

Bladet

Danmarks mest læste taxiblad

KAT-Bladet nr. 5. 2013.



Lille Trines Tænk tank.

John Lindbom.



DTR og fremtiden?

Det af regeringen nedsatte Transportudvalg kommer snart med en eller anden betænkning til at lave om på erhvervets forhold, bl.a. skal konkurrencen forbedres.

Et af forslagene er en ny ”universaltilladelse”, hvor tilladelsen tilsyneladende skal gælde både til sygetransport, taxikørsel og limousinekørsel. DTR vil, naturligvis, have, at alle skal tilsluttes et bestillingskontor—kunne de, så ville de nok forlange, at de også blev tvangstilsluttet DTR, det ville sikre John Lindboms og Trine Wollenbergs løn og magt.

Hvilken mening der skulle være i at udstyre en af eks. Falcks sygetransportvogne med taxameter for at lade den træde hjælpende til lørdag nat når værtshusene lukker, det må være op til guderne at forklare os simple mennesker det.

Og hvis alle skal tvangstilsluttes et bestillingskontor, hvordan vil det så hjælpe yderområderne? Vognene fra yderområderne skulle aldrig have været tvunget ind i et bestillingskontor; men her protesterede DTR ikke, for her fik de flere betalende medlemmer. Atter engang beviste DTR, at de kun tænker på deres egen pengepung og at de ikke interesserer sig for den enkelte vognmand.

DTR er bestillingskontorenes og storvognmændenes interesse organisation, de små får bare lov til at betale!

DTR kan godt gå med til, at man ophæver antalsbegrænsningen, men tvangstilslutningen vil de ikke røre ved.

Det nuværende system har nu fungeret i ca. 40 år og det eneste det sikrer, det er, at der ikke kommer nogen udskiftning i erhvervet. Når en vognmand med 20—30 tilladelser dør, så ”arver” hans søn/kone eller lign. Alle tilladelserne, uanset at de evt. kun har ført regnskaber i 5—10 år. Dette sikrer, at der ikke kommer nyt blod i erhvervet. Chauffører der har kørt i 20—25 år, de kan stadigvæk ikke få en tilladelse, fordi erhvervet uvedkommende mennesker skal arve vognmandens tilladelser, tilladelser som vognmanden har fået gratis siden 1974.

I 1974 fik alle der havde haft en tilladelse i 1972 helt automatisk en bevilling og i resten af 70’erne kunne man søge en ny tilladelse 4 gange årligt. Det var her storvognmændene opstod.

I begyndelsen af 70’erne ønskede regeringen og DTF (nu DTR), at vi fik svenske tilstande. Nu vil de så af med de svenske tilstande igen.

Vi mener stadigvæk, at hele taxiloven trænger til en gennemgribende revision. Den eneste revolutionerende ændring man har lavet, den kom i 1998, da man lavede bevillinger om til tilladelser og hyrevogne til taxier. Den lovede harmonisering med bus – og godsloven den glemte man. Antalsbegrænsningen for bus- og godskørsel er forsvundet for lang tid siden og der er ingen tvangstilslutningspligt. Men DTR og Trine Wollenberg vil kun bevare ”systemet” og sig selv. KAT-Bladet omtalte dette allerede i 1998, hvilket kan ses af vedhæftede kopi.



KAT-Bladet
Mangoliavej 2
2000 Frederiksberg

Christiansborg den 31. januar 1998

*Kun sendt til KAT-Bladet.
Kan frit forkortes.*

Ny taxilov noget makværk

Af Jens Løgstrup Madsen, MF, Venstre

KAT-Bladet har fuldstændig ret. Den nye taxilov er noget bureaukratisk makværk. Den gør taxivognmænd til slaver af bestillingskontorerne og det offentlige bureaukrati. Loven er helt ude af takt med tidens krav om liberalisering og afbureaukratisering.

Den ny taxilov burde hurtigst muligt erstattes af en lov, som indfører fri næring på taxiområdet. Alle skal have lov til at virke som taxivognmænd, hvis de opfylder nogle få klare og enkle betingelser. Vognparken skal være af en vis standard, takstpolitikken over for kunderne skal være klar og taxivognmænd, som snyder kunderne, skal fratages retten til at drive taxivirksomhed. I en overgangsperiode kunne der måske kræves et dispositum eller afgift af nye taxivognmænd, således at der gik en vis tid før de etablerede taxivognmænd blev udsat for hård konkurrence.

Til chaufførerne skal naturligvis også stilles krav. De skal være gode til at køre bil, de skal kunne tale ordentligt dansk, de skal have bykendskab og de skal fratages retten til at køre taxi, hvis de snyder kunderne.

Det store bureaukrati, som i dag eksisterer på taxiområdet, kunne slankes betydeligt. Efter slankningen kan ressourcerne bruges på fælles service faciliteter over for kunderne.

Det er på tide, at vi politikere på Christiansborg tager taxivognmændenes rettigheder mere alvorligt. Vi må holde op med at optræde som herremænd. Taxierhvervet kan bidrage med meget til samfundet, hvis det får friheden til det.

Med venlig hilsen


Jens Løgstrup Madsen

Jens Løgstrup Madsen MF Folketinget 1240 København K
E-mail adresse: vjelm@folketinget.dk
Telefon 33 37 45 34 Fax 33 37 45 45

4x35 bliver helt elektriske?

Men de skal måske sende deres chauffører ud for at lede efter strøm på gamle dåser og flasker?

Med brask og bram udsendte Taxa 4x35 den 8. maj 2013 en pressemeddelelse, hvori de gjorde det offentligt kendt, at nu var landets STØRSTE taxiselskab kommet med nogle helt nye elbiler, til glæde for miljøet og bla bla bla.

Det tog ikke lang tid, før man også kunne læse, at nu var Better Place, deres el leverandør, gået konkurs. Så nu er spørgsmålet, om el bilerne skal have en ekstra lang forlængerledning med hjemmefra eller om chaufføren selv skal producere strøm, ved at man indsætter et par pedaler i bilerne, for der synes at være et problem.

Bilerne kører i bedste fald 100 – 140 km/opladning på en ”normal” dag, men om vinteren med frostvejr, så sluger el bagruddede og varmeanlægget en hel del.

Og så bryster de sig af, at der i Danmark og Israel kører 1000 elbiler rundt? Men hvordan fordeler disse biler sig? Kører der 900 eller 990 rundt i Israel og resten i Danmark?

Den ene af de nye elbiler har også allerede opgivet og har monteret sin ”gamle” hyrevogn igen, han kunne ikke leve med alle elbilens ”fordele”!

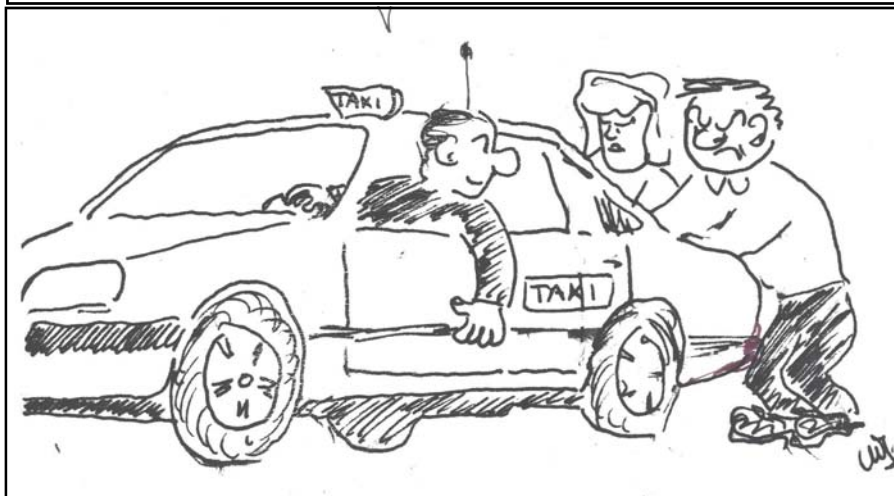
Og nu skal Taxa 4x35 så, måske, investere i 300km forlængerledning, for at holde bare en enkelt elbil kørende? Måske skulle 4x35 prøve at komme ind i cirkus branchen?

Og hvor mange el biler har den tidligere bestyrelse og direktør skrevet under på at aftage og sætte på gaden; for de er måske forpligtet til at aftage (og betale) langt flere, end det fremgår af de oplysninger der er sluppet ud indtil videre.

Og risikerer vognmændene i 4x35 evt. også at komme til at betale penge tilbage til Trafikstyrelsen, hvis de ikke gennemfører en evt. indgået aftale?

Hvorfor må vognmændene intet få at vide?

***Selvfolgelig kan i komme til Roskilde,
men først skal vi finde en batteriskiftestation.***



Taxa 4x35

En Kolos på lerfødder II.

I sidste nummer skrev vi om Taxas kreative bogføring og vi er nu kommet i besiddelse af dokumentation herfor.

Noget af det som Taxa laver, det ville man formodentlig ryge i fængsel for i det ”virkelige” liv, for det ene ting som regnskaberne ikke viser, det er Taxas reelle økonomiske situation.

Taxa udsendte den 31. marts 2013 en skrivelse hvori der stod, at man den 31. december 2012 havde udstedt en faktura på 10.000,- kroner, som Taxa ville ”stjæle” fra vognmandens deposita. De 10.000,- skulle dække et påstået underskud i 2012; og det synes mærkeligt, at bestyrelsen i Taxa skulle holde møde den sidste dag i året for her at opdage, at der manglede 10.000,- fra hver vogn.

På den anden side, kan vi godt forstå at Taxa har gjort det de har gjort; for uden denne form for kreativ bogføring ville Taxa være insolvente og skulle lukkes. For uden disse ca. 8millioner, så ville a/c driftsbidraget ikke være lige over 49 mill. men kun lige under 41 mill.

Og som tidligere nævnt, så skal vognmændene nok få lov til at indbetale de 10.000,- som Taxa har ”stjålet” fra dem.

Af sammenslutningens regnskaber fremgår det også,

at deposita fra vognmændene er nedsat fra 28,4 millioner til 20,6 millioner. I bestillingskontorets regnskaber er depositaet nu ca. 18,5 millioner, hvilket må sige, at differencen på ca. 2,148 millioner stammer fra Jylland, hvilket godt kan passe, da det svarer til 84 vogne. Dette passive skal derfor også fremgå af regnskaberne fra såvel Kolding som Horsens Taxa.

Man kan også se af regnskabet, at omkostningerne er steget med ca. 9 millioner i bestillingskontoret 4x35. Dette må formodes kun at gælde for bestillingskontoret i København, da der os bekendt skal foreligge et selvstændigt regnskab for hvert enkelt bestillingskontor, så provinsen kan ikke komme ind under København.

Og at foreningen har tabt penge i provinsen, det må også være bestillingskontoret totalt uvedkommende.

I regnskaberne er bestyrelses honorarerne steget fra 340.000 til 1,579 millioner, og dette synes helt umuligt. Dette er en stigning på 364%.

Leif Hytten har nok ikke tabt penge på at sidde i bestyrelsen.

Endvidere er konsulentbistanden steget fra 1,8 millioner til 4,6 millioner, dette er en stigning på 155%. Den tidligere bestyrelse har overhovedet ikke haft den ringeste respekt for vognmændenes penge.

Vognmændene i Taxa 4x35 kan ikke tvinges til at betale for det påståede underskud i 2012. Nævnet må tage stilling

til, om den påståede pladslejeforhøjelse er rimelig eller ej.

Jørgen Kjær fastslog i en afgørelse i 2009, at bl.a. udgifterne til hvervekampagnen og provisioner til nyttilsluttede vognmænd fra BVH ikke kunne indregnes i pladslejen.

Underskuddet på ca. –3,2 millioner, som skulle indkræves hos vognmændene, den bliver dækket af et tilsvarende overskud i Taxas kontoring.

Hele den måde, som regnskaberne og Taxa i øvrigt drives på, det må være et af de bedste eksempler på, at tilslutningspligten burde afskaffes omgående, så man ikke havde sådan et par inkompetente tumper til at sidde og bestemme alt og lave disse totalt ligegyldige regnskaber som viser intet. Dette burde ministeren og Transportudvalget tage til efterretning, i stedet for at lytte til DTR og Trine Wollenberg.

I et referat fra dialogmøde fra den 18 september 2012 citeres Leif Hytten for at sige: ”Hvis vi skal se på rygterne fra den morsomme side (rygter vedr. Taxa 4x35), så kan vi opfordre til, at man samler dem sammen og kommer ind med dem på kontoret så eftertiden også har noget at grine af.” I samme referat siger Leif Hytten, at der ikke kommer nogen stigninger i pladslejen.

Findes der mon stadigvæk nogen, der tør stole på den mand og som griner sammen med ham?

Bestillingskontoret TAXA 4x35

ved SAMMENSLUTNINGEN TAXA 4x35

Fordelingsregnskab 2012 i henhold til vedtægternes § 31.2

tkr.	2012	2011
Omkostninger		
Leje af trafikdirigeringsystem	1.184	3.501
Leje af centraludstyr	162	129
Overdækning service trafikdirigeringsystem	0	-1.077
Serviceaftale trafikdirigeringsystem	2.279	0
Drift af Chip og Pin	1.460	0
Vedligeholdelse af udstyr	337	1.295
Gager	23.704	22.736
Bestyrelseshonorarer	1.579	340
Øvrige honorarer	69	41
Øvrige personaleomkostninger	2.014	1.664
Husleje, varme, el og vand	1.492	1.230
Medlemskaber og kontingenter	2.443	1.326
Konsulent og juridisk assistance	4.646	1.819
Forsikringer	220	148
Rejse og repræsentation	304	151
Markedsføring	5.597	5.303
Vognmandsomkostninger	2.716	926
Administrative omkostninger	2.802	1.396
Omkostningsfordelinger	-193	-343
Småanskaffelser	197	972
Lønsumsafgift	911	705
Af- og nedskrivning på driftsmateriel m.v.	516	1.334
Fortjeneste ved salg af driftsmateriel	-2.343	0
Omkostninger i alt	<u>52.596</u>	<u>43.596</u>
Indtægter		
Tab administration KTS/Amtskørsel	0	-501
Andre ordinære indtægter	60	5
Indtægter i alt	<u>60</u>	<u>-496</u>
Nettopdgifter	<u>52.536</u>	<u>44.092</u>
Finansielle poster		
Renteindtægter	727	1.419
Renteudgifter, gebyr	-587	-406
Kursregulering af værdipapirer og valuta, netto	-44	96
Finansielle poster, netto	<u>96</u>	<u>1.109</u>
Nettoresultat	<u>-52.440</u>	<u>-42.983</u>
A/C tilslutningsbidrag	<u>49.220</u>	<u>40.708</u>
Underdækning	<u>-3.220</u>	<u>-2.275</u>

Opkræves hos de tilsluttede vognmænd.

De tilsluttede vognmænd er pålignet deposita vedrørende tilslutningsbidrag og investeringer på i alt 18.467 tkr. pr. 31. december 2012 (2011: 27.104 tkr.). I overensstemmelse med gældende afdragsordninger resterer pr. 31. december 2012 indbetaling af 1.793 tkr. (2011: 1.771 tkr.).

TAXAs Kontoring

ved SAMMENSLUTNINGEN TAXA 4x35

Fordelingsregnskab 2012 i henhold til vedtægternes § 31.2

<u>kr.</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
Note		
Omkostninger		
1 Ordinære omkostninger	1.605	2.028
Lønsumsafgift	0	35
Tab på kørselsdebitorer, netto	110	424
Bankernes EDB Central gebyrer	0	17
Øvrige gebyrer m.v.	303	301
Omkostninger i alt	<u>2.018</u>	<u>2.805</u>
Indtægter		
Administrationsbidrag, opkrævede EDB Centralgebyrer og kupongebyrer m.v.	1.454	1.314
Indtægter i alt	<u>1.454</u>	<u>1.314</u>
Nettoresultat	<u>-564</u>	<u>-1.491</u>
A/C Driftsbidrag	3.784	3.766
Overdækning	<u>3.220</u>	<u>2.275</u>

Udbetales til de tilsluttede vognmænd.

De samlede tilgodehavender for kørsel pr. 31. december 2012 andrager 20.474 tkr. (2011: 28.294 tkr.).

Tilsvarende udgør den samlede gæld pr. 31. december 2012 til vognmænd og øvrige bestillingskontorer for kørsel på konto 19.315 tkr. (2011: 11.662 tkr.).

Til imødegåelse af risici på kontokunder er nedskrevet 775 tkr. (2011: 764 tkr.).



Vanløse, den 21. marts 2013

Vedr.: Depositum for TAXAs anlæg

Bestyrelsen for Sammenslutningen Taxa 4x35 har besluttet at frigive kr. 10.000 pr. vogn af dit depositum på kr. 20.000 pr. vogn, som du har stillet som sikkerhed for forpligtelser for det udstyr, Taxa 4x35 har stillet til rådighed.

Udbetaling vil finde sted umiddelbart efter, at årsrapporten for Sammenslutningen Taxa 4x35, der tillige indeholder regnskab for bestillingskontoret, er godkendt på Sammenslutningen Taxa 4x35's ordinære generalforsamling i maj måned 2013.

Udbetalingen vil blive modregnet i det beløb, som hver vognmand er pligtig til at betale til dækning af underskud i bestillingskontoret for 2012.

Vi vedlægger faktura på modregningen.

Dine deposita i TAXA 4x35 vil derefter udgøre:

Depositum for anlæg:	kr. 10.000 pr. vogn
Depositum for pladsleje:	kr. 15.450 pr. vogn **

**Pristalsreguleres 2 gange årligt – næste gang i april 2013.

Med venlig hilsen
Sammenslutningen TAXA 4x35

Leif Hytten
Formand



Taxa 4x35
Rosenlunds Allé 8
2720 Vanløse
Telefon: 35 35 90 01
Telefax: 35 30 91 72
SE-nummer: 21313815
Kundebog@Taxa.dk

Faktura

Nummer: 364276
Dato: 31-12-2012
Side: 1 af 1
Salgsordre: 000058656
Deres ref.: 364276
Vores ref.:
Betaling: 31-05-2013
Fakturakonto: 39037419

Stamnummer: 0924
Antal vogne: 1

Vare	Betegnelse	Dato	Antal	Beløb
3001	Oprævning	31-12-2012	1,00	10.000,00

Oprævning i henhold til §17 i Taxebekendtgørelsen til dækning af underskud i bestillingskontoret TAXA 4x35 for driftsåret 2012.

Kr. 10.000 x antal vogne

Forbehold.

Oprævningen er en conto oprævning, idet det for oprævningen er en forudsætning, at generalforsamlingen på den ordinære generalforsamling i Sammenslutningen TAXA 4x35 godkender årsrapporten for 2012. Med godkendelsen af årsrapporten for 2012 godkender Sammenslutningen TAXA 4x35 at dække differencen mellem bestillingskontorets faktiske underskud pr. taxi, og det beløb der opkræves på denne faktura.

Ordresaldo	Slutrabat	Kørselsgebyr	Moms	Afrunding	Total
10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00 DKK
Betaling pr.	31-05-2013				

Modregnes i udbetaling af depositum

Palle Lauersen
Frederikslystvej 66 Eriknaur
8723 Løsning

Kære vognmand i Horsens Taxa

Vi har hermed fornøjelsen at fremsende følgende tilbud såfremt du skulle finde det interessant at tilmelde din/dine biler til TAXA 4x35 Horsens.

For yderligere information er du velkommen til at kontakte Hans-Jørgen Bøggfeldt på tlf. 20 16 03 01.

Tilbud angående tilslutning til TAXA 4x35 Horsens

I TAXA 4x35 betaler vi driftsbidrag 11 måneder om året med juli som betalingsfri måned. Betalingen sker ved tilmelding til leverandørservice.

Driftsbidraget er sammensat på følgende måde:

Driftsbidrag TAXA 4x35	kr. 5.126,00
Driftsbidrag TAXA 4x35's kontorling	kr. 473,00
Medlemskontingent Sammenslutningen TAXA 4x35	kr. 126,00
	<u>kr. 5.725,00</u>

Hertil kommer: Medlemskontingent pr. vogn kr. 19,00

Vi stiller vognudstyr til rådighed (inkl. taxameter og printer) værdi	kr. 25.000,00
Vi betaler for om-monteringen, værdi	kr. 10.000,00
Samlet værdi pr. bil	<u>kr. 35.000,00</u>

Hertil kommer 1 stk. indskudsbevis pr.vognmand til den økonomiske forening kr. 2.200,00

Depositum som består af: vognudstyr	kr. 20.000,00
3 måneders driftsbidrag kr. 5.599,00 x 3 =	kr. 16.797,00
	<u>I alt kr. 36.797,00</u>

Depositum kan afdrages med kr. 700,00 om måneden og opkræves samtidig med driftsbidraget.

Som loyalitetsydelse betales i november og december i årene 2013, 2014 og 2015 et beløb der svare til driftsbidraget i 2 måneder, under forudsætning af, at tilslutningen til Taxa 4x35, Horsens ikke er opsagt.

Ovenstående tilbud gælder for vognmænd der overfor os dokumenterer gyldig udmeldelse fra Aarhus Taxa.

Vi indkalder umiddelbart efter sommerferien, de udmeldte vognmænd til møde med orientering om de nærmere detaljer omkring overgangen til Taxa 4x35, Horsens.

Med venlig hilsen
TAXA 4x35

På en trist og grå regnvejrsgdag, så skal både chauffører og kunder være endog meget fleksible, for at spare på batteriernes kapacitet.





Bladet

KAT-Bladet udkommer 10 gange
årligt på nettet.

Redaktion
Ansvh. Red. Andris Kirsteins.

Interesserede kan sende os en
mail, hvorefter vi sørger for at
sende jer en mail med bladet
kvit og frit, når bladet er ud-
kommet.

KAT tryk og lay-out.

KAT-Bladet.

Postadresse: KAT-Bladet, Viemosevej 123, 2730, Herlev.

e-mail adresse: k-a-t@katbladet.dk

Hjemmeside: www.katbladet.dk

Faglig konsulent: Kurt Petersen.

Illustrationer: Jim Petersen.

KAT-Bladets redaktion:

Grete Gren, Leif Jensen, Pia Jensen, Kurt Petersen & Andris Kirsteins.