



Bladet

Danmarks mest læste taxiblad

KAT-Bladet nr. 4, 2014.



Du Alfred, forstår du det her?

Nej, men det gør politikerne heller ikke, men de vedtager det alligevel!

Taxas ”Karl-Smart” jonglerer med regnskaberne!

Taxa 4x35 har for nyligt vundet en retssag over Finanshuset Farsø. Dette skete bl.a. fordi det mangeårige bestyrelsesmedlem, advokat Per Dalskov, forsvarede Taxa med, at bestillingskontoret og foreningen var 2 separate og klart adskilte juridiske enheder.

Nu påstår Taxas nye direktør, ”Karl-Smart” Jacob Gulmann, at man nu har forenklet alle regnskaberne, ved at sammenlægge regnskaberne fra de 2 selvstændige juridiske enheder, hermed kan man ikke se, hvad der betales i Foreningen eller i Bestillingskontoret. Dette er selvfølgelig enklere, men hvordan kan man sammenlægge to regnskaber, der efter lovens bogstav, og advokat Per Dalskovs ord, skal være adskilt, fordi der er tale om 2 selvstændige juridiske enheder?

Betyder loven ikke noget for Taxa 4x35 mere, eller fortolker 4x35 loven ligesom Mafiaen? Det er der vist ingen ordentlige mennesker der kan være tjent med!

I MedlemsNyt 28. marts 2014 skriver Taxa (bestillingskontoret), at man allerede i 2012 har besluttet at samle al driftsaktivitet i sammenslutningen. Og man har derefter indgået en etårig serviceaftale med Sammenslutningen om, hvad der skal leveres, med hvilken kvalitet og til hvilken pris. Men dette er jo ulovligt, idet de tvangstilsluttede vognmænd i Bestillingskontoret kun skal betale en forholdsmæssig andel af udgifterne, idet bestillingskonto-

ret er et non-profit selskab, der hverken må give overskud eller underskud. Det vil sige, at vognmændene skal efterbetale et evt. underskud eller have udbetalt et evt. overskud.

Men nu vil "Karl-Smart" så omgå loven, både taxiloven og regnskabsloven, bare for at skjule, hvad de sidst ankomne vognmænd fra DanTaxi betaler eller ikke betaler i pladsleje.

"Karl-Smart" siger også, at den nye struktur bevirker, at man nu kan se langt flere detaljer i regnskaberne end tidligere. Men tidligere kunne man se alle udgifterne i bestillingskontoret og i kontoringen, men dette er umuligt nu! Hvordan kan dette være mere detaljeret end tidligere?

Hvorfor laver man ikke bare de regnskaber, som loven kræver af 2 adskilte selskaber, der også juridisk er adskilt, hvilket dommeren i Texas retssag imod Finanshuset Farsø godtog som begrundelse for rettens afgørelse.

Som det fremgår af det efterfølgende resultatopgørelse for 2013, så er det helt umuligt at se, hvordan Taxa kommer frem til det angivne resultat. Hvis man sammenligner det med regnskabet for 2012, så kunne man her se, hvad pladslejen var brugt til og hvor stort et beløb der var indbetalt i pladsleje, men så er vi tilbage til det store spørgsmål: "Hvad betaler de 47 nytilkomne fra DanTaxi?"

At man laver dette fra 2013 for sammenslutningen, det er som sådan i orden, men dem der ikke er medlemmer i sammenslutningen men kun i bestillingskontoret, de skal have udbetalt deres forholdsmæssige andel af de 4,7 millioner—at de andre gerne

vil betale, det er deres sag, men indlejerne skal kun betale deres forholds-mæssige andel. At sammenslutningen spiller ”lotto” med sammenslutningens penge ovre i Jylland, det er deres problem, men det skal dem der kun er i bestillingskontoret, ikke være med til at betale.

Noget helt andet er, at sammenslutningen slet ikke kan have så mange penge, med mindre de ”malker” bestillingskontoret for penge; og dette har aldrig været lovens intention. I sammenslutningen har man reelt kun en medlemsindtægt på ca. 600.000,-kr/året. Så kan de ikke have et overskud på 4,7 millioner, med mindre de har ”stjålet” fra de tvangstilsluttede. Differencen fra de 600.000,-kroner og de 4,7 millioner, altså ca. 4,1 million, dem må de have opkrævet uberettiget fra bestillingskontoret.

På et af de sidste Nævnsmøder, udtalte Thomas Bak, at sekretariatet / Nævnet bør være mere skarpe på, hvad ejerforeningen og bestillingskontoret står for. Dette fremkom efter at Nævnet havde godkendt Texas regnskab fra 2012 og pladsleje-forhøjelsen for 2012/13.

Tilsyneladende er Nævnet / Tornerose nu vågnet op og har rykket 4x35 for bestillingskontorets budget for 2014. Det kan blive endda overordentlig interessant, at se, hvordan man kan kalkulere med så stort et overskud, uden at ”stjæle” pengene fra bestillingskontoret som er det eneste der har indtægter i en størrelsesorden, så de kan få et sådant overskud.

Vi glæder os til at se dette budget, da vi mener, at de 47 vognmænd fra DanTaxi ikke betaler pladsleje og vi ved, at vognmændene fra Horsens får en provision på 1.654,-kr/mdr. Og dette beløb vedkommer ikke de tvangstilsluttede vognmænd i 4x35.



Vi kørte et positivt resultat hjem

Et fokus på service og en professionaliseret forretning betyder, at S sammenslutningen TAXA 4x35 kom ud af 2013 med et positivt resultat på 4.770 t.kr. og har sænket driftsbidraget i 2014 med 3 %.

Det positive resultat, der er opnået ved opbakning fra vognmændene og et fokus på udgifterne, skal bl.a. investeres i at få endnu flere kunder til at vælge en tur med Københavns største og bedste taxiselskab. Det positive resultat skal også bruges til at sænke driftsbidraget yderligere, så det bliver endnu mere attraktivt at være vognmand hos TAXA 4x35.

Opbakningen fra vognmændene består i, at kun 1,4 % i 2013 valgte at flytte til andre bestillingskontorer.

Fokus på udgifterne består i, at vi stille og roligt rationaliserer og stabiliserer driften. Vi har valgt at sætte forandringstempoet ned og i stedet fokusere på at stabilisere driften. Det betyder absolut ikke, at TAXA 4x35 står i stampe og intet ændres. Tværtimod. Men det betyder, at vi stopper op og får analyseret tingene ordentligt og venter med at ændre på tingene, indtil der er tid og ressourcer til at gøre det bedst muligt. Dermed sikrer vi, at forandringerne bliver til det bedre.

Hvis vi holder et tempo, hvor vi fastholder stabiliteten, så er risikoen for fejl meget mindre, og TAXA 4x35 skal være en stabil samarbejdspartner for vognmændene.

Højere omsætning i vognene

TAXA 4x35 har de seneste år haft en omsætningsfremgang i vognene, og vognmændene har i gennemsnit 80.000 kr. mere end hos den nærmeste konkurrent.

Totalomsætningen for vores i alt 750 biler endte på 833,4 mio. kr. i 2013, og antallet af ture kørt med TAXA 4x35 endte på lidt over 5 mio.

Godt gået alle sammen!

Enkel struktur bærer frugt

I overensstemmelse med S sammenslutningens formålsbestemmelse besluttede bestyrelsen i løbet af 2012 at samle al driftsaktivitet i S sammenslutningen. Dette for at kunne effektivisere og rationalisere driften af de forskellige aktiviteter.

Det giver TAXA 4x35 en meget enklere struktur, hvor al aktivitet og personale er blevet overført til S sammenslutningen, hvor det er S sammenslutningen, som driver Kundecenter, Vognmandsservice, IT, Marketing, Salgsarbejde, Økonomi og så videre på vegne bestillingskontorerne og Kontoringen.



Bestillingskontorerne og Kontoringen indgår for et år af gangen en serviceaftale med Sammenslutningen om, hvad der skal leveres, med hvilken kvalitet og til hvilken pris.

Den vigtigste konsekvens af ændringen er, at prisen for serviceaftalen er fastlagt for et år ad gangen.

Hvis Sammenslutningen ikke kan finde ud af at levere den aftalte kvalitet til den aftalte pris, ja så er det Sammenslutningen, der hænger på regningen. Regningen kan ikke bare sendes videre til vognmændene, som det skete efter 2012.

Det eneste, der ikke er dækket af serviceaftalen, er udgifter til de retssager og klagesager fra vognmænd mod bestillingskontorerne, som vi vinder. Det betyder, at det aconto driftsbidrag, vi betaler til TAXA 4x35, ikke dækker disse udgifter og at der, når årsrapporten er godkendt på generalforsamlingen, skal sendes en efteropkrævning til vognmændene.

I 2013 har vi valgt at lade Sammenslutningen tage hele denne udgift, der var på 155.000 kr. eller ca. 210 kr. pr. vogn. I fremtiden vil regningen uden tvivl blive sendt videre, men det kunne jo tænkes, at Sammenslutningen betalte regningen for sine medlemmer.

En anden konsekvens af vores nye struktur er, at Sammenslutningens årsrapport nu indeholder mange flere oplysninger om, hvordan det rent faktisk går med driften. Tidligere, hvor det meste af driftsaktiviteten lå i bestillingskontorerne og i Kontoringen, var der en note med oplysningerne, og ville man vide mere, skulle man ind i TAXA og hente fordelingsregnskaber for bestillingskontoret og Kontoringen. Det var der skræmmende få der gjorde. Nu kan man som medlem direkte i årsrapporten se alle oplysningerne, og dermed kan man meget bedre forholde sig til den økonomiske udvikling.

En anden strukturel forandring fra 2013 er ændringen i bestyrelsens sammensætning, der har givet en styrkelse af formandsskabet, der i det daglige arbejde er bindeledet mellem bestyrelsen og direktionen. Dette gøres ved månedlige møder med direktøren med løbende opfølgning på igangværende sager. Samtidigt er månedsrapporteringen kraftigt forbedret, så bestyrelsesmøderne kan koncentrere sig om de store linjer, som strategier og forretningsplaner.

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Resultatopgørelse

tkr.	Note	2013	2012
Bruttofortjeneste		46.270	-2.086
Personaleomkostninger	1	-37.398	-422
Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver	2	-2.818	-4.136
Resultat af primær drift		6.054	-6.644
Indtægter af værdipapirer, der er anlægsaktiver		0	190
Andre finansielle indtægter		2	552
Finansielle omkostninger		-1.286	-2.138
Årets resultat		4.770	-8.040
Forslag til resultatdisponering			
Overført til reserver		4.770	-8.040

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Noter

tkr.	2012	2011
12 Bestillingskontor- og kontoringsaktiviteter		
I forbindelse med bestillingskontor- og kontoringsaktiviteter har SAMMENSLUTNINGEN TAXA 4x35 udlagt følgende udgifter, der i henhold til taxilovgivning skal dækkes af de tilsluttede indehavere af tilladelser til taxikørsel:		
Eksterne omkostninger	27.423	14.615
Interne omkostninger	606	662
Gager, løn og vederlag	30.562	22.882
Pensionsbidrag	1.847	1.439
Omkostninger til social sikring	861	694
Andre omkostninger vedrørende personale	2.539	1.685
Afskrivninger af materielle anlægsaktiver	2.906	4.251
Fortjeneste ved salg af materielle anlægsaktiver	-2.343	0
Andre finansielle indtægter	-735	-1.515
Finansielle omkostninger	476	132
Forrentning af investeret kapital (etablering)	1.851	1.536
Ordinære indtægter	-1.548	-883
Godtgjort af SAMMENSLUTNINGEN TAXA 4x35	-5.609	-505
Godtgjort forholdsmæssigt af de enkelte tilsluttede vognmænd	-58.836	-44.993
	<u>0</u>	<u>0</u>

Bestillingskontor- og kontoringsaktiviteten har gennemsnitligt beskæftiget 70 medarbejdere i 2012 og 62 medarbejdere i 2011.



PROVISIONSAFТАLE

Mellem

Sammenslutningen TAXA 4x35
Rosenlunds Allé 8,
2720 Vanløse

og Vognmændene

TAXA 4x35 Horsens
Allegade 21,
8700 Horsens

Peter Ulf Christensen
Præstemarksvej 78
8700 Horsens

Tommy Dencher Andersen
Bankagervej 8
8700 Horsens

Dan Dencher Andersen
Lærkevej 3
8781 Stenderup

Inger Mathilde Steen
Storegade 26, Hatting
8700 Horsens

Hanne Andersen
Lærkevej 3
8781 Stenderup

(tilsammen kaldet Vognmændene)

tilsammen benævnt Parterne og hver for sig Part

er der indgået følgende tidsbegrænsede provisionsaftale. (idet følgende Aftale eller Aftalen).

1 Aftalens baggrund



4.1 I tillid til at samtlige Vognmænd konstant søger at formå vognmænd med tilladelser til taxikørsel i Horsens kommune til at tilslutte sig TAXA 4x35 Horsens udbetaler TAXA 4x35 en salgsprovision for arbejdet forbundet hermed. Denne salgsprovision udgør følgende:

4.1.1 I 2012 ydes der en provision på kr. 2.804 pr. måned.

4.1.2 I 2013 ydes der en provision på kr. 1.654 pr. måned, for de måneder, hvor der er tilsluttet færre end 21 tilladelser, og for de måneder hvor der er tilsluttet mindst 21 tilladelser udgør provisionen kr. 2.804 pr. måned.

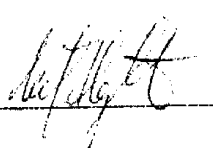
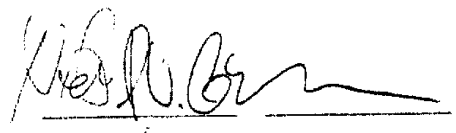
4.1.3 I 2014 ydes der en provision på 1.654 kr. pr. måned for de måneder, hvor der er tilsluttet mindst 20 tilladelser og kr. 2.254 pr. måned for de måneder, hvor der er tilsluttet mere end 25 tilladelser.

4.1.4 Såfremt alle tilladelser til taxikørsel udstedt af Horsens kommune er tilsluttet TAXA 4x25 Horsens inden udgangen af 2015 ydes der en slutbonus på kr. 10.108 pr. tilladelse til Vognmændene, jf. pkt. 3.

4.2 Alle ydelserne i henhold til Aftalen forfalder til betaling samtidig med vognmændenes betaling af driftsbidrag til bestillingskontoret forfalder til betaling.

Horsens, den 9 januar 2012

For Sammenslutningen TAXA 4x35 For TAXA 4x25 Horsens Vognmanden



**HEMPEL
SKIBSFARVER
STÆRKT
GIFTIGE**

Regeringen vil forenkle reguleringen af taxierhvervet

Regeringen vil forenkle og harmonisere reguleringen af taxierhvervet ved at gennemføre en ny taxilov.

Adgangen til taxierhvervet og konkurrencen inden for branchen begrænses i dag af omfattende regulering. Med forslagene fjernes barrierer for vækst i taxibranchen, der har 6.000 fuldtidsbeskæftigede, en omsætning på 5 mia. kr. og en værditilvækst på 3 mia. kr. om året.

En mindsket regulering vil bidrage til lige og fair konkurrence i taxierhvervet, hvilket erfaringsmæssigt fører til en forbedret effektivitet og service, og derigennem øge BNP strukturelt. For taxibrugerne vil ændringerne bidrage til en sikker og god service fx i form af kortere ventetid og adgang til taxi i alle dele af landet.

Som led i forenklingen af reguleringen, foreslår regeringen en generel harmonisering af afgiftsreglerne for at sikre lige vilkår:

- Registreringsafgiften for taxier, limousiner og sygetransportbiler afskaffes, så alle personbiler til erhvervs-mæssig befordring er fritaget for registreringsafgift.
- De løbende afgifter for personbiler til offentlig servicetrafik (OST-biler) omlægges, hvorefter alle kørselstyper er fritaget for vægt- og ejerafgift, og der betales dobbelt udligningsafgift for dieseldrevne køretøjer. I dag betales der for OST-bilerne ejer- eller vægtafgift samt, for dieslebiler, udligningsafgift som for almindelige personbiler.
- Reglerne for frikørsel for taxier og limousiner afskaffes, så der fremover skal betales registreringsafgift ved videresalg. Frikørselsordningen betyder, at vogumanden i dag ikke skal betale den resterende registreringsafgift, når bilen sælges videre til private, såfremt bilen har kørt som hyrevogn i mere end en fastsat periode/kilometer-tal.

Harmoniseringen af afgifterne indebærer et varigt merprovenu på 130 mio. kr. efter tilbageløb og adfærd, *jf. tabel 1*, som anvendes til at finansiere andre produktivitetsfremmende tiltag i vækstpakken, der øger strukturelt BNP.

Tabel 1. Provenuvirkninger af afgifts-harmoniseringen vedr. taxaer mfl.

Mio. kr. (2014-niveau)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Varigt
Umiddelbart provenu i alt	-35	-35	155	235	235	235	225
Provenu efter tilbageløb	-25	-25	110	165	165	165	160
Provenu efter tilbageløb og adfærd	-30	-30	85	135	135	135	130

Forenklinger—igen?

Som det ses af foranstående, så vil man, atter engang, forenkle taxiloven. Dette blev sidste gang foreslået i 1997, hvor man ville harmonisere med bus- og godsloven, men der er stort set intet forandret siden 1974, hvor de nugældende regler blev indført.

Nu vil man regelforenkle, ved at alle skal have en universaltilladelse, men hvordan skal det kunne lade sig gøre, man vil jo ikke fjerne tvangstilslutningspligten? Man vil nu, i stedet for et bestillingskontoret, have alle tvangstilsluttet et kørselskontor, men hvilken forskel vil dette gøre? Måske vil alle kørselskontorerne nu komme til at hedde MOVIA?

Man ønsker nu at ophæve antalsbegrænsningen og gøre det muligt at drive det i selskabsform? Og sådan var det før 1974, hvor man indførte de nugældende regler om tvangstilslutning og antalsbegrænsning. Her kunne man også forestille sig, at MOVIA gik ind og købte bilerne.

Man vil også i det nye forslag fjerne Taxinævnet, hvilket vi har argumenteret for længe, da Nævnet aldrig har lavet noget som helst godt for erhvervet.

Vi har også argumenteret for, at man burde gå tilbage til den gamle ordning, hvor man købte bilerne uden afgift og så afgiftsberigtigede dem når man solgte dem. Dette har storvognmændene været meget imod, idet en stor del af dem har "levet" af at lege brugtvognsforhandlere. Frikørselsordningen blev indført i 1976 og har siden da været en "hellig ko", som der ikke måtte røres ved. Fri-

kørselsordningen betød, at der var mange flere der ville være storvognmænd, for så var der mere at afskrive på og de kunne sælge de frikørte biler med stor fortjeneste, i visse tilfælde ”skattefrie”. Og storvognmændene var også helt ligeglade med, hvem de ansatte, hvis de boede i Roskilde eller Nakskov, så var det næsten en fordel, bare de kørte 250.000km på 2 år. Hvorvidt de kørte tomme kilometre eller besatte kilometre, det interesserede dem ikke, bare bilerne blev frikørt.

Hele dette frikørselscirkus har skabt den taxibranche vi har nu, hvor der er så mange gamle storvognmænd, hvor de så kan lade deres bevillinger gå i arv til andre familiemedlemmer. Dette er en af de vigtigste årsager til, at der ikke er en udskiftning fra gamle til unge vognmænd for øjeblikket.

Indtil videre er det kun strøtanker der skaber forvirring i branchen. Foreløbigt er der nu 2 udvalg, der er fremkommet med disse strøtanker, men ingen er fremkommet med nogle konkrete ideer til, hvordan det hele skal fungere; og vores tillid til ministeriet og diverse styrelser kan ligge på et meget lille sted, når vi kan se, hvad de har lavet de sidste mange, mange år.

Og det meste af det man vil afskaffe nu, det er noget man indførte i 1974, så nu begynder hele cirkusset forfra!

Og når regeringen tror på, at hele denne forestilling vil indbringe flere millioner til statskassen, så tror vi, at de kommer til at tro om igen. Men det indrømmer de aldrig, heller ikke selv om det viser sig at være sandt, så manipulerer de bare med tallene.

Årgang 1974.



*Vi hilser den nye taxilov fra
1974 velkommen tilbage.*

Bladet

KAT-Bladet udkommer 10 gange
årligt på nettet.

Redaktion

Ansvh. Red. Andris Kirsteins.

Interesserede kan sende os en
mail, hvorefter vi sørger for at
sende jer en mail med bladet
kvit og frit, når bladet er ud-
kommet.

KAT tryk og lay-out.

KAT-Bladet.

Postadresse: KAT-Bladet, Viemosevej 123, 2730, Herlev.

e-mail adresse: k-a-t@katbladet.dk

Hjemmeside: www.katbladet.dk

Faglig konsulent: Kurt Petersen.

Illustrationer: Jim Petersen.

KAT-Bladets redaktion:

Leif Jensen, Pia Jensen, Kurt Petersen & Andris Kirsteins.