



# Bladet

Danmarks mest læste taxiblad

KAT-Bladet nr. 8. 2014.

## Rovmord!

*Natten til fredag blev en chauffør fra 4x48 tilkaldt til en adresse på Bellahøj i København og blev her overfaldet og tævet til døde.*

*Overfaldet viser, at specielt natfolket, ind imellem er meget udsatte for de mere eller mindre psykopatiske mennesker, som samfundet tilsyneladende ikke har råd til at spærre inde.*

*Desværre kan vi nok ikke forvente, at disse umennesker bliver straffet efter fortjeneste—groft overlagt rovmord.*

*Vi må alle mindes vores kollega.*

*Æret være hans minde.*

## **Hvem er troværdig?**

*Hvem der nu end havde lyst, kunne den 15.10.2014, på Facebook læse, at tidl. Bestyrelsesmedlem i Taxa 4x35, Hans-Jørgen Bøgefildt – måske bedre kendt under sit tilnavn "Bøgeklodsen", har brugt den intelligens som han tilsyneladende har tilfælles med træsorten af samme navn, til at udbrede budskabet om, at KAT-Bladet, os her på redaktionen, ikke er troværdige og at ingen vil tillægge os nogen betydning.*

Måske bør vi minde "Bøgeklodsen" om, at han i sin tid lovede Taxas vognmænd, at Taxas "eventyr" i Jylland ikke ville koste vognmændene så meget som en enkelt krone, at alt ville være tilbagebetalt efter kun 3 år – 3 år, som lige er udløbet. Og sådan som vi opfatter situationen, så har "Bøgeklodsen" og hans gode ven, den tidligere legeonkel nede fra børnehaven, formøblet hele Taxas formue. Og vognmændene har måttet gribe endog meget dybt i lommerne. Plejer man ikke at kalde den slags mennesker for løgnere?

Hvem er det, der ikke er troværdig?

Havde "Bøgeklodsen" m.fl. læst KAT-Bladet inden de lavede deres dumheder, og rettet sig efter os, så var det aldrig gået så galt som det gjorde.

Vi er selvfølgelig helt overbeviste om, at det ikke har kostet "Bøgeklodsen" og hans legekammerat fra sandkassen penge at engagere Taxa i et eventyr i Jylland. De har, så vidt det er os oplyst, fået timebetaling ud over deres honorar, for at køre til Jylland og holde møder – og dette fremgår også af Taxas regnskaber fra dengang de to herrer sad i bestyrelsen. De to herrer lovede at halve-

re bestyrelsesudgifterne, men reelt gik udgiften til bestyrelsen voldsomt i vejret. Hvem er det, igen, som ikke er troværdig?

Bider sandheden slet ikke på ”Bøgeklodsen”?

Og så har man lige kunnet læse, i ”Her & Nu”, at Lise Nørgaard – Matadors ”mor” - kører for ca. 70.000,- kroner i taxi hvert år. Og hun har en fast chauffør – Hans-Jørgen Bøgfeldt!

Det glæder os, at der er kloge mennesker der har indset, at de er bedre tjent med at køre i taxi end at køre selv, stor ros for det. Men når man så læser, at hun har haft en fast chauffør i mere end 20 år, så begynder ørerne at blafre. Og når man så erfarer, at den pågældende chauffør er tidligere bestyrelsesmedlem Hans-Jørgen ”Bøgeklodsen” Bøgfeldt, så ringer alle alarmklokkerne!

Det er i strid med såvel taxi-lovgivningen som Taxas egne regler, at have ”privat” kunder. Alle ture skal formidles ligeligt igennem centralen til alle tilsluttede vogne. Alle vognene er tvangs-tilsluttede og dermed også tvungne til at betale en ligelig del af udgifterne til centralen, og derfor er de også berettiget til en ligelig andel af turene. Dette omgår den pengegriske ”Bøgeklods” ved at tage privatkunder ind til sig selv, i strid med gældende lovgivning. Og hvem ved, hvor mange privatkunder han har? Og det er hans kollegaer der betaler prisen – hver gang. ”Bøgeklodsen” fylder sine egne lommer og kollegaerne mister omsætning selvom kollegaerne betaler det samme i pladsleje som ”Bøgeklodsen”. Har Hans-Jørgen Bøgfeldt ingen samvittighed?

Hvem er det, atter engang, man ikke kan stole på?

Og alligevel påstår ”Bøgeklodsens”, at det er os, her på redaktionen, der er upålidelige. Og det på trods af, at vi altid har vores dokumentation i orden, når vi skriver noget. ”Bøgeklodsens” kaster bare nogle forvrøvlende beskyldninger ud i luften, samtidigt med, at vi kan dokumentere, at han opfører sig dybt uanstændigt den ene gang efter den anden. Hvordan får ”Bøgeklodsens” det til at hænge sammen?

Mon ikke ”Bøgeklodsens” skulle sætte sig ned i et hjørne og skamme sig i de næste 100 år, for der er da kun en, der er upålidelig i hele denne historie – og det er Hans-Jørgen Bøgfældt!

## **Brugte Taxiers Interesseorganisation.**

I et nyt forsøg på at forhindre frikørselsordningen i at blive ophævet, har storvognmændene lavet en ny organisation, BTI (By Taxiernes Interesseorganisation). Organisationen synes kun oprettet med det ene formål, at søge at forhindre ophævelsen af frikørselsordningen. Vi vil vædde vores gamle hat på, at når først frikørselsordningen er væk, så forsvinder organisationen også.

På Foreningens generalforsamling, mandag den 27. oktober 2014, redegjorde formanden, Uffe Christensen, for det store arbejde, bestyrelsen havde gjort, for at påvirke politikerne på Christiansborg til ikke at slette frikørselsordningen.

Tilstedeværende på generalforsamlingen var næsten udelukkende storvognmænd, herfra undtages et par enkelte, herunder vores udsendte.

Det eneste formanden kom ind på, det var frikørslen.

Skatteministeren har fremsat lovforslag vedr. frikørselsordningen:

*Til lovforslag nr. L 43:*

*Skatteministeren (Benny Engelbrecht):*

*Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:*

*Forslag til lov om ændring af momsloven, registrerings- afgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v. (Ophævelse af fradragsbegrænsningen for moms på hotelophold og harmonisering af afgifterne på personbiler med tilladelse til erhvervsmæssig persontransport)*

*(Lovforslag nr. L 43)*

*Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg hermed anbefale lovforslaget til det Høje Tings velvillige behandling.*

På Folketingets hjemmeside kan man finde alle de høringssvar der har været, både for og imod. Der er ikke i nogen af alle svarende nogen beregninger for, hvad det vil koste den enkelte vognmand (pr. vogn). Der er mange der har råbt meget højt op om problemet, men mere konkrete beregninger findes ikke i høringssvarene. Ordningen, der er fra 1976, har kun holdt liv i storvognmændene, og det er derfor på tide, at loven får en grundig revision.

Det er lidt mærkeligt, at selvstændige erhvervsdrivende kan forestille sig, at man kan anskaffe sig et produktionsmiddel og så have det kørende i sin produktion, uden at man taber penge og/eller at man skal afskrive på disse.

Der er vognmænd der spekulerer på, at man kan købe en hel masse biler her inden nytår. Men her advarede Uffe om, at der længe havde verseret rygter inde på Christiansborg om, at man vil lave loven vedr. registreringsafgifterne om, så loven bliver harmoniseret med Sverige m.fl., således at man fjerner registreringsafgiften på bilerne, således at man sælger flere og større biler og på den måde tjener mere hjem på momsen. Det er gyngerne og karrusellen om igen.

Frida Gísladóttir (Tornerose), var den ene af to gæstetalere og hun gav en længere forklaring på den såkaldte vækstpakke og dens fordele og ulemper, sådan som hun så det. Den største fordel, efter vores mening, er at man vil afskaffe Nævnet. Og ulempen er, at man fastholder tvangstilslutningspligten til de såkaldte kørselskontorer, uden at man har defineret hvor mange vogne der skal

være i et kørselskontor. Hun oplyste også, at Nævnet har besluttet at udstede 50 nye tilladelser, da hun mente, at det ikke er alle, der kan blive godkendt til at få en tilladelse. Der er problemer med at få kørt turene i bl.a. Hundested, og derfor skal man opslå nye bevillinger lokalt i Hundested m.m. Tornerose har set lyset, hun er nu begyndt at læse love og bekendtgørelser og her set, at man siden 1978 har kunnet udstede geografiske bevillinger, hvilket vil sige, at hvis en vognmand i Hundested får en tilladelse til at betjene kunderne fortrinsvis i Hundested, skal han efter endt tur søge tilbage til sit tilladelsesområde.

Anden gæstetaler på BTI's generalforsamling var Taxas tidligere direktør Niels Kaae, som nu er ansat i det franske selskab eCab. Niels Kaae er udvikler i selskabet, hvilket vi godt forstår, når man tænker på, hvad manden har kostet Taxa 4x35. Men det kunne han også selv lave lidt sjov med.

Niels Kaae advarede imod de forskellige app'er, som han var helt sikker på ville presse sig ind imellem taxierne og kunderne og app'ernes bagmænd havde milliarder i baglommen. Han mente, at branchens redning kunne være god service, for pris og god service giver mere kørsel, det gør app'er ikke, de fordeler kun det eksisterende.

Niels Kaae kom også ind på, at han mente, at vognmændene her i Storkøbenhavn var beskyttet i både "hoved og røv". Han sagde, at alle andre steder i Europa var der slet ikke storvognmænd, der var det gerne chauffører med egen bil.

## Takstforhøjelse!

Vi har nu fået en ny takstforhøjelse—vi håber bare ikke, at de regner som de plejer. Vi har ikke regnet efter, men de sidste gange har de lagt de procentuelle stigninger på de forskellige takster sammen, hvilket enhver regnelærer kan fortælle én at man ikke kan.  $1\% + 1\% + 1\%$  giver ikke  $3\%$ , for der er jo ingen der kører på alle 3 (nu 2) takster på én gang. Så hvis de stadigvæk regner på den måde, så er vi nok blevet snydt igen.

Men lad os nu glæde os over, at vi har fået en takstforhøjelse, så vores grundtakst på gadeturene er oppe på samme niveau som den var i 1995.

Det er helt uforståeligt, at en enig branche kan gå med til, at man nu dropper nattaksten. Der er ingen andre brancher, hvor man ikke bliver kompenseret for at arbejde på ubekvemme tider. Og hvem er det, der er gået med til denne takststigning? Er det den sædvanlige enige branche? Og hvor mange af nat chaufførerne har man spurgt, om de vil af med nattaksterne? Eller er det som det plejer, vores såkaldte repræsentanter i kontaktudvalget, hvor der ikke sidder nogen nat chauffører, de har kun haft tanke for frikørselsordningen og alt andet har været dem ligegyldig.

Til næste år forventer vi så, at man fjerner takst 2, så der kun er 1 takst, ligesom i 1973.



## *Overdragelse af bevillinger?*

Nævnet har på sit seneste møde, givet tilladelse til, at en vognmand har kunnet overdrage sine 7 taxi tilladelser til sin søn.

Vi gør opmærksom på, at ifølge lovgivningen er det ulovligt, idet tilladelserne er personlige og uoverdragelige. Nævnet gør gældende, at sønnen opfylder de skærpede krav, der gør sig gældende. Efter lovgivningen er der ingen skærpede krav, ministeren har ikke fastsat regler for livsarvinger. Nævnet har fulgt de regler der findes i den **hemmelige vejledning**, som Trafikstyrelsen og Jørgen Kjær har udarbejdet men som aldrig er blevet offentliggjort, sikkert fordi ministeren ikke har fastsat nogle regler og disse derfor er ulovlige.

### 2.3. Overdragelse af tilladelser.

Tilladelser er i henhold til § 5, stk. 3, i taxiloven personlige og uoverdragelige.

En tilladelse kan således hverken ved salg, udlån, udleje, pantsætning, kreditorforfølgning eller på anden måde helt eller delvist overgå til andre.

Færdselsstyrelsen kan imidlertid under visse omstændigheder tillade, at taxitilladelser overdrages til andre.

Ifølge Færdselsstyrelsen praksis kan taxitilladelser overføres mellem ægtefæller, hvis den ægtefælle, der er indehaver af tilladelsen eller tilladelserne, er afgået ved døden, og den efterlevende ægtefælle har deltaget i udnyttelsen af den eller disse tilladelser.

Færdselsstyrelsen kan ligeledes undtage fra forbuddet mod overdragelse af tilladelser, hvis den ægtefælle, der har tilladelsen på grund af uhelbredelig sygdom eller alder er afskåret fra at udnytte tilladelsen.

Tilladelser kan endelig overdrages mellem ægtefæller ved skilsmisse. Separation anses ikke som ægteskabsophør.

Færdselsstyrelsen kan endelig undtage fra overførselsforbuddet i tilfælde af ophør af faste samlivsforhold og ved opløsning af registreret partnerskab.

Børn, der i mindst 10 år vedvarende har haft fuldtidsbeskæftigelse i en fars eller i en mors taxivirksomhed, kan tillige ifølge Færdselsstyrelsens praksis få overført faderens eller moderens tilladelser, hvis denne dør eller ikke længere kan drive virksomheden som følge af alder eller sygdom. Det er forudsætning, at børnene ikke selv har tilladelser til taxikørsel, og at de på ansøgningstidspunktet er ansat i den pågældende taxivirksomhed.

Personer, der ifølge Færdselsstyrelsens godkendelse har fået overført taxitilladelser, skal inden for en rimelig frist opfylde taxilovens betingelser for at opnå tilladelse. Denne frist fastsættes af den pågældende myndighed, det vil sige kommunalbestyrelsen i den kommune, hvor tilladelsen er udstedt, eller af Storkøbenhavns Taxinævn.

Afslag på ansøgninger om tilladelsesoverdragelse kan indbringes for Trafikministeriet.

# *Nævnet freder Jacob Gulmann!*

Vognmand John Nielsen har den 22 august 2014 klaget til Nævnets formand over årsregnskabet for bestillingskontoret og kontoringen i Taxa 4x35. Nævnet har tilskrevet Jacob Gulmann desangående og efter flere udsættelser har direktøren nu fået udsættelse til den 10. november 2014.

## **Taxinævnet i Region Hovedstaden**

Frederiksberg Rådhus – Smallegade 1 – 2000 Frederiksberg

Telefon 3821 2750 man-torsdag 09.00-12.00 - Fax 3821 2749

Eksp.tid: mandag og torsdag 9.00-17.00, tirs., ons., fredag 9.00-13.00

Mail: [taxi@frederiksberg.dk](mailto:taxi@frederiksberg.dk) - [www.taxinaevn.dk](http://www.taxinaevn.dk)

Bestillingskontoret 4x35  
direktør Jacob Gulmann  
sendt som epost  
[jacob.gulmann@taxa.dk](mailto:jacob.gulmann@taxa.dk)

09. oktober 2014/ FG  
J.nr. 5.10 / 144 - 510

### **Anmodning om bemærkninger**

Jeg vedlægger herved brev af 5. oktober 2014 fra John Nielsen.

Jeg skal venligst anmode om bestillingskontorets eventuelle bemærkninger om dommens vurdering af spørgsmålet om tilbagebetaling af depositum, jf. side 17 i dommen.

Jeg skal venligst bede om at have et svar i hænde senest den **10. november 2014**.

Kopi af dette brev er sendt til John Nielsen.

Med venlig hilsen

Frida Gísladóttir  
Sekretariatschef



# Bladet

KAT-Bladet udkommer 10 gange  
årligt på nettet.

Redaktion

Ansvh. Red. Andris Kirsteins.

Interesserede kan sende os en  
mail, hvorefter vi sørger for at  
sende jer en mail med bladet  
kvit og frit, når bladet er ud-  
kommet.

KAT tryk og lay-out.

## KAT-Bladet.

Postadresse: KAT-Bladet, Viemosevej 123, 2730, Herlev.

e-mail adresse: k-a-t@katbladet.dk

Hjemmeside: [www.katbladet.dk](http://www.katbladet.dk)

Faglig konsulent: Kurt Petersen.

Illustrationer: Jim Petersen.

KAT-Bladets redaktion:

Leif Jensen, Pia Jensen, Kurt Petersen & Andris Kirsteins.