

Bladet

Danmarks mest læste taxiblad

KAT-Bladet nr. 1. 2015.

Fremtiden?



Er vi for grove?

Vi har modtaget et indlæg fra en læser, der mener, at vi er for grove i vores sprogbrug og at vi fikserer for meget på personangreb. Læseren mener, at vi ville opnå mere, hvis vi undlod personangrebene. Vi burde altså ikke anvende så negativt et sprogbrug.

Vi vil naturligvis gerne, altid, høre, hvad vores læsere mener, men i dette tilfælde, kan vi, desværre, ikke give vores læser ubetinget medhold. Vi mener, at det er totalt meningsløst, hvis vi kun angriber eks. lovgivningen, og ikke de personer der administrerer loven. Det er ikke altid, at det er loven, der er noget galt med; i visse tilfælde, er det de personer der administrerer loven, der er problemet. Ligeså er det med de organisationer der repræsenterer vores erhverv; intentionen med at oprette en organisation der skulle varetage erhvervets interesser var god nok, men desværre har vi fået valgt nogle mennesker, der først og fremmest varetager deres egne interesser (specielt økonomiske).

Lad os komme med nogle eksempler:

I "Bekendtgørelse af lov om taxikørsel m.v." står der i § 8:

Tilladelsen eller godkendelsen bortfalder, hvis indehaveren heraf afgår ved døden eller ophører med at opfylde betingelserne i ...

Stk. 2. Efter anmeldelse inden 14 dage til den myndighed, der har meddelt tilladelsen eller godkendelsen, kan et dødsbo, en ægtefælle, der sidder i uskiftet bo, en skyldner, der er under rekonstruktionsbehandling, et konkursbo eller en værge for en person, der er under værgemål efter værgemålslovens § 5, under værgemål med fratagelse af den retlige handleevne, jf. værgemålslovens § 6, eller under samværgemål efter værgemålslovens § 7, midlertidigt få tilladelse til at fortsætte virksomheden med henblik på rekonstruktion, afhændelse, afvikling og lignende. Adgangen hertil gælder kun indtil 6 måneder fra dødsfaldet, rekonstruktionsbehandlingens indledning, konkursdekretets afsigelse eller værgemålets iværksættelse. I særlige tilfælde kan fristen forlænges.

Her virker loven som værende i overensstemmelse med sunde og fornuftige principper, eftersom alle, både politikere og erhvervets egne udøvere har råbt op om, at der mangler nyt blod i erhvervet. Så det virker egentligt fornuftigt nok, hvis man inddrog tilladelserne og gav dem til nogle af dem, der har stået i kø i 15 år, og på den måde fik nyt blod ind i erhvervet. Men det gør man ikke! I stedet lader man tilladelserne gå i arv til diverse slægtninge – i strid med bekendtgørelsen!

Loven administreres desværre ikke efter lovens bogstav og hensigt, men efter de principper, som visse ”dummernikler” i branchen mener, er bedst for dem selv – ikke for branchen, men kun for dem selv, og evt. deres støtter.

Efter loven, kan tilladelserne IKKE overdrages til fætre, kusiner, brødre, børn etc., men dette sker alligevel, hvorfor der må være nogen, der nægter at følge lovens bogstav og hensigt.

Her er vi desværre nødsaget til at pege på Frida Málfríður ”Tornerose” Gísladóttir, som tilsyneladende ikke har den mindste respekt for de love, som Folketinget har vedtaget. Og til dem der ikke lige ved det, bl.a. ”Tornerose” selv, så er ”Tornerose” den embedsmand m/k, der skal rådgive Nævnet i juridiske spørgsmål. Det er i årenes løb, mange gange, sket, at tilladelser er blevet overdraget til evt. slægtninge, selvom loven ikke tillader dette.

Men loven skal vel administreres efter lovens bogstav og hensigt og ikke efter en eller anden ”hemmelig” vejledning, som ingen vil indrømme eksisterer og endnu mindre indrømme, at der administreres efter. Har man taget en juridisk embedseksamen, så er det rimeligt at formode, at man er i stand til at læse og forstå loven og ikke hovedløst læner sig op ad en anden lige så uduelig embedsmand m/k, som én selv.

Når tingene foregår på denne måde, så er det ikke loven det er galt med, men derimod de personer, der administrerer loven. Altså ser vi os nødsaget til at angribe de personer, som vi mener, skalter og valter med loven efter eget forgodtbefindende eller hvad der nu måtte motivere dem – der kan vel være andre motiver.

Ligesådan er det, når talen falder på John ”Mange Kasket” Lindbom, formand for DTR og DanTaxi.

Kasket Karl påstår selv, og ligeså gør hans støtter, at han er repræsentant for vores samlede erhverv – et samlet og enigt erhverv!

Men vi mener, og har altid ment, at John Lindbom

først og fremmest repræsenterer sig selv, bestillingskontorerne og storvognmændene!

Men hvor var ”Kasket Karl” og hele det øvrige slæng fra DTR henne, da der skulle protesteres imod de mange, mange millioner af kroner som Lufthavnen i Kastrup vil opkræve af den ”samlede og enige” branche, for at få lov til at køre med vores egne kunder, kunder, som vi har monopol på at køre med?

Selv efterretningstjenesten var ikke i stand til at lytte sig til et enkelt kvæk fra ”Kasket Karl”.

Lufthavnen betaler ikke ejendomsskat, udligningsafgift etc., og alligevel synes John Lindbom og hele hans slæng, heriblandt en samling uduelige selvcentrerede politikere, at det er helt i orden, at et privat foretagende inddriver en form for ”beskyttelsespenge” fra vores erhverv. De mennesker der rejser til udlandet, det er luftfartsselskabernes kunder. Når folk tager bussen hjem, så er det busselskabernes kunder. Tager de toget eller Metroen, så er de DSB’s eller Metroens kunder; og tager de en taxi, så er de vores kunder!

De eneste kunder Lufthavnen har, det er luftfartsselskaberne!

Så hvis Lufthavnen, og det private udenlandske selskab som stryger overskuddet fra driften, mangler penge, så kan de jo bare udskrive regningen til luftfartsselskaberne, for det er deres kunder!

Men så længe lufthavnen ikke betaler diverse skatter og afgifter, hvilket vi gør, så bør de ikke have lov til at inddrive ”beskyttelsesafgifter” fra os – man kunne jo tro, at der var tale om en underafdeling af Mafiaen!

Men, mafiaen har selvfølgelig også gode forbindelser til politikerne?

Så nu har vi prøvet på at forklare, hvorfor vi, ind imellem, finder det som værende nødvendigt, at ”skrue Bissen på” og være lidt grov og personfikseret. Vi er bange for, at budskabet ellers ikke bliver forstået.

Vi takker for indlægget og vi hører altid gerne fra vores læsere.

Fremtiden?

Der er sikkert mange af os, der spekulerer på, hvordan fremtiden ser ud for vores erhverv? I den forbindelse har vi fundet følgende frem til eftertanke. Vi siger ikke, at det er nært forestående, men en dag kommer det. Sådan et køretøj vil helt sikkert kunne få et betalingsanlæg installeret, og så er chaufføren helt overflødig. Måske bør specielt de helt unge tænke over dette.



Engelsk:

<https://www.mercedes-benz.com/en/mercedes-benz/innovation/research-vehicle-f-015-luxury-in-motion/>

Tysk:

<http://www.hardwareluxx.de/index.php/news/consumer-electronics/gadgets/33816-mercedes-benz-zeigt-f-015-luxury-in-motion-als-revolution-der-mobilitaet.html>

I kan også blot indtaste

Mercedes-Benz F 015 Luxury in Motion

I googles søgefelt, og så kommer der nogle forslag op.

Herudover kunne følgende artikel være interessant, idet den handler om veje til førerløse biler:

<http://ing.dk/artikel/tysk-motorvej-skal-indrettes-til-foererloese-biler-173771>

Eller denne vedr. Englands tilladelse til forsøg med førerløse biler:

<http://www.dr.dk/nyheder/viden/tech/selvkoerende-biler-faar-groent-lys-i-storbritannien>

Eller:

<http://ing.dk/artikel/topersoners-foererloes-mini-bil-skal-koere-paa-de-engelske-fortove-174097>

Eller ny supersportsvogn med ny batteriteknologi:

<http://ing.dk/artikel/hemmelige-elektrolytter-giver-elbil-raekkevidde-paa-800-km-174059>

Jamen, jeg har altid været offentligt ansat, siger Tornerose!

I sagen om Taxa 4x35's årsregnskab for bestillingskontoret, er der nu dukket et helt nyt regnskab frem. I det gamle regnskab, som vi tidligere har gengivet, bestod alle udgiftsposterne kun af nuller, idet et eller andet geni i Taxa havde slettet alle tallene og samtlige indtægter og udgifter blev på 53.077.000,- der var lig med a conto tilslutningsbidrag og resultatet blev derfor et flot nul. Foreningens statsautoriserede revisor henviste dengang til at regnskabet var udarbejdet i overensstemmelse med foreningens vedtægter § 31. 2, at regnskabet var et fordelingsregnskab.

Vognmand John Nielsen har i snart mange år brokket sig over regnskabet, idet det ikke kan være rigtigt, at regnskabet kun består af nuller, idet dette strider imod al sund fornuft samt alle anstændige regnskabsprincipper. Det fremgår af lovgivningen, at de tilsluttede vognmænd skal betale en forholdsmæssig andel af de med bestillingskontorets drift og oprettelse forbundne udgifter. Det

fremgår af tidligere afgørelser fra såvel Nævnet som Domstolene, at der kun er tale om a conto betaling, hvorfor man enten skal betale eller have penge igen.

Sammenslutningens vedtægter §31. 2.:

Årsrapporten aflægges under behørig hensyntagen til tilstedeværende værdier og forpligtelser og under iagttagelse af regnskabsbestemmelser i den til enhver tid gældende lovgivning, som ST 4x35 måtte være underlagt. I tillæg til årsrapporten aflægges for hvert bestillingskontor og kontoring et fordelingsregnskab.

Dette fordelingsregnskab består som bekendt kun af nul-ler og det er derfor ufatteligt, at Nævnet har kunnet godkende sådan noget makværk. Taxas direktør har tidligere udtalt, at der kun udarbejdes et regnskab for såvel bestillingskontor som forening og at pladslejen er endelig og ikke, som Domstolene og Taxilovgivningen siger, a conto.

Direktøren driver Taxa som et aktieselskab, Hempel Skibsfarver (?), hvor man kan sløre, eller overmale (?), alt, så ingen af de mennesker der finansierer og ejer det hele, kan se hvad der sker. Og tilsynsmyndigheden, Nævnet, de er helt ligeglade—de godkender regnskaberne, selvom de er malet over med sort farve fra Hempel.

Det er Tornerose der rådgiver Nævnet inden de træffer beslutninger, og hvis man har fulgt med i denne sag, så ser man tydeligt at der er tale om meget dårlig rådgivning—men som bekendt, man kan ikke lastes ud over sine evner. Undskyldningen for alt det

rod der nu er i denne sag, det er, som Tornerose altid plejer at sige inde ved domstolene: Jamen, jeg har altid været offentligt ansat. Måske er der en grund til, at hun aldrig er blevet privat ansat—de kræver valuta for deres penge. Bare det, at Tornerose, som rådgiver for den offentlige myndighed der skal holde kontrollen med vores erhverv, kan finde på at spørge modparten, hvad hun må udlevere af regnskaber, budgetter m.m. siger alt om den standart Nævnet får i hendes rådgivning af dem.

Vi kan kun gentage, hvad vi tidligere har sagt, at Nævnet burde nedlægges, det har aldrig gjort noget godt for vores erhverv.

Hvis i ser på det efterfølgende konsoliderede driftsregnskab fra Taxa 4x35 fra perioden 1. januar 2013 til 31. december 2013, som dækker over regnskabet fra både bestillingskontoret og foreningen, så findes der ikke nogen tal, som genkendes fra tidligere regnskaber. Det fremgår heraf, at der har været indtægter på 70.816.446,-kr. I bestillingskontoret var indtægterne 53.077.000,-kr. I det konsoliderede regnskab, har man haft ekstraindtægter fra bestillingskontorerne i Jylland på ca. 7 mill. kroner samt indtægter der omtales som 1% fee og andre indtægter på ca. 6 mill. kroner. Der er ingen noter til disse indtægter og vi går ud fra, at denne 1% fee må stamme fra den procentvise forhøjelse fra 2013. Andre indtægter på 6,8 mill. Kroner må også stamme fra bestillingskontorerne idet foreningen kun har én indtægtskilde og det er de beløb som medlemskabet giver og det var i 2012 643.000,- kroner. Det fremgår ikke af regnskabet, hvor stort et underskud vognmændene i Taxa 4x35 betaler for bestillingskontorerne i Jylland; men alle ved, at Jylland har givet Taxa underskud, de har både kørt med nedsat pladsleje m.m.

Det fremlagte konsoliderede driftsresultat viser tydeligt, at Taxa 4x35 ikke drives i overensstemmelse med gældende lovgivning.

Man kan ikke få udleveret regnskaber og budgetter, formentlig fordi det med al tydelighed ville vise, hvor mange der kører ”gratis”.

Bestillingskontoret TAXA 4x35

ved SAMMENSLUTNINGEN TAXA 4x35

Fordelingsregnskab 2013 i henhold til vedtægternes § 31.2

tkr.	2013	2012
Omkostninger		
Servicevederlag til SAMMENSLUTNINGEN TAXA 4x35	53.077	0
Leje af trafikdirigeringsystem	0	1.184
Leje af centraludstyr	0	162
Serviceaftale trafikdirigeringsystem	0	2.779
Drift af Chip og Pin	0	1.460
Vedligeholdelse af udstyr	0	337
Gager	0	23.704
Bestyrelseshonorarer	0	1.579
Øvrige honorarer	0	69
Øvrige personaleomkostninger	0	2.014
Husleje, varme, el og vand	0	1.492
Medlemskaber og kontingenter	0	2.443
Konsulent og juridisk assistance	0	4.646
Forsikringer	0	220
Rejse og repræsentation	0	304
Markedsføring	0	5.597
Vognmandsomkostninger	0	2.716
Administrative omkostninger	0	2.802
Omkostningsfordelinger	0	-193
Småansaffelser	0	197
Lønsumsaffgift	0	911
Af- og nedskrivning på driftsmateriel m.v.	0	516
Fortjeneste ved salg af driftsmateriel	0	-2.343
Omkostninger i alt	<u>53.077</u>	<u>52.596</u>
Indtægter		
Ordinære indtægter	0	60
Nettoudgifter	<u>53.077</u>	<u>52.536</u>
Finansielle poster		
Renteindtægter	0	727
Renteudgifter, gebyr	0	-587
Kursregulering af værdipapirer og valuta, netto	0	-44
Finansielle poster, netto	<u>0</u>	<u>96</u>
Nettoresultat	<u>-53.077</u>	<u>-52.440</u>
A/C tilslutningsbidrag	<u>53.077</u>	<u>49.220</u>
	<u>0</u>	<u>-3.220</u>

Perioderapport 1. januar - 31. december 2013
Konsolideret driftsresultat Taxa 4x35

	Realiseret ÅTD
Indtægter	
Tilslutningsbidrag	59.908.626
1% fee	4.045.103
Andre indtægter	6.862.717
Medlemskaber	0
Kupon indtægter	0
Øvrige indtægter	1.482.295
Leje indtægter	3.920.248
Huslejeindtægter	711.696
Tryk og annonceindtægter	0
Gevinst/Tab salg af aktiver	748.478
Indtægter i alt	70.816.446
Driftsomkostninger	
<i>Vogn- og driftsmiddelomkostninger</i>	
Montering af udstyr nye vognmænd, profilindpakning	-1.748.322
Erstatninger kunder og vognmænd	-435.223
Vedligeholdelse inventar, DDS og Telefonanlæg	-66.869
Øvrig vedligeholdelse	-221.617
Vognomkostninger	-1.860.397
Profilbeklædning	-282.692
Leje af udstyr (til SKT)	-3.922.519
DDS serviceafgift	-2.598.991
Chip og Pin serviceafgift	-1.367.722
Elbil projekt	15.341
Vogn- og driftsmiddelomkostninger i alt	-12.489.011
<i>Personaleomkostninger</i>	
Lønninger	-33.552.096
Bestyrelseshonorar	-1.250.505
Andre Personale udgifter	-964.229
Personaleomkostninger i alt	-35.766.830
<i>Salgsfremmende omkostninger</i>	
Markedsføringsomkostninger	-894.478
Møder og repræsentation	-137.164
Rejser og hotel	-168.899
Rabatter	-577.646
Taxanyt	-126.375
Øvrige salgsfremmende omkostninger	-88.409
Salgsfremmende omkostninger i alt	-1.992.971
<i>Lokaleomkostninger</i>	
Husleje	-863.439
El, vand og varme	-725.943
Ejendomsskat	-359.822
Vedligeholdelse og rengøring på ejendom	-928.473
Lokaleomkostninger i alt	-2.877.677

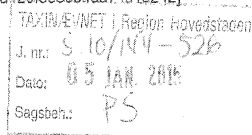
Administrationsomkostninger	
Konsulentassistance	-1.918.792
Revisionshonorar	-372.000
Advokathonorar	-801.382
Forsikringer	-321.809
Kontingenter og abonnementer	-2.985.933
Kontorholdomkostninger	-508.740
Telefon og data	-1.230.648
IT udgifter	-78.723
Lønsumsafgift	-2.041.229
Øvrige administrationsomkostninger	1.589.075
Småanskaffelser	-397.700
Dubiose debitorer	251.619
Administrationsomkostninger i alt	-8.816.262
Driftsomkostninger i alt	-61.942.751
Resultat før afskrivninger og finansielle poster	8.873.695
Afskrivninger	
Afskrivninger Inventar	-81.564
Afskrivninger IT	-545.617
Afskrivning Ejendom	-153.104
Afskrivning Ombygning	-217.360
Afskrivning Basestation	-44.709
Afskrivning UPS anlæg/Køleanlæg	-6.660
Afskrivning Toplygter/Bøjler	-110.440
Afskrivning Alcatel Central	-82.893
Afskrivning DDS	0
Afskrivning Udstyr Kolding	-369.478
Afskrivning Goodwill	0
Afskrivning Axapta	-1.207.894
Afskrivninger i alt	-2.819.719
Resultat før finansielle poster	6.053.976
Finansielle indtægter	
Obligationsrenter	0
Debitorrenter	1.285
Øvrige renteindtægter	312
Aktieudbytte	0
Finansielle indtægter i alt	1.597
Finansielle omkostninger	
Renter bank	-506.867
Renter kreditorer	-21.061
Renter, ej fradrag	-409.333
Gebyrer	-348.524
Kursstab	0
Finansielle omkostninger i alt	-1.285.785
Nettoresultat	4.769.788

Pia Schmidt

Fra: Per Baltsen [per.baltsen@taxa.dk]
Sendt: 2. januar 2015 11:48
Til: indgaaende@prod.e-boks.dk; Pia Schmidt
Cc: Jacob Gulmann
Emne: SV: Brev fra Taxinævnet [Ref.nr.=4f09e69a83aa420f93e894aa74a1a242]

Hej Pia

Godt nytår.



Fordelingsregnskabet for de enkelte bestillingskontorer er ikke offentligt tilgængelige regnskaber. Det samlede regnskab for sammenslutningen der viser de samlede aktiviteter for Taxa 4x35 er et offentligt tilgængeligt regnskab.

Alle vognmænd hos 4x35 får hvert år regnskabet for sammenslutningen SAMT regnskab på det bestillingskontor hvor den pågældende vognmand er tilknyttet.

Såfremt I taler med en vognmand der er tilknyttet bestillingskontoret i Vanløse (eksempelvis John Nielsen) så har en adgang til regnskabet for sammenslutningen SAMT regnskabet for bestillingskontoret for Vanløse. Men John Nielsen har eksempelvis ikke tilgang til regnskabet for bestillingskontoret i Kolding eller Horsens. På samme måde som der ikke er offentlig adgang til de regnskaber der udarbejdes for bestillingskontorerne i andre selskaber end Taxa 4x35.

Eksempelvis har fordelingsregnskabet til bestillingskontoret for Vanløse 2013 været optrykt i "KAT bladet". Oplysningerne er dog usystematiske, tilfældige og opgiver med ubestemte mellemrum. Uagtet dette holder vi fast i, at der er fastlagt en vedtaget distributionsliste for regnskaberne til de enkelte bestillingskontorer, og denne må ikke brydes. Taler I med en vognmand der er tilknyttet bestillingskontoret i Vanløse (eksempelvis John Nielsen) så har han fri adgang for at se regnskabet for bestillingskontoret i Vanløse og det samlede regnskab for sammenslutningen. Agtindsigt i øvrige regnskaber vil kunne påføre os økonomisk skade af konkurrencemæssige grunde.

Det skal klart fremhæves, at alt øvrig information end officielle historiske regnskaber, eksempelvis budgetmateriale og detaljeres kontoudskrifter i særlig grad er forretningskritisk materiale der aldrig må offentliggøres med henvisning til offentlighedsloven da dette i særlig grad kan medføre skade af konkurrencemæssige grunde. Taxinævnet har naturligvis fri adgang til disse oplysninger, og det er alene i embedsmedfør og under iagttagelse af offentlighedsloven, at det alene er taxinævnet der har adgang til oplysningerne.

Per Baltsen
Økonomichef / CFO

Direkte +45 3530 9134 | Mobil +45 2012 4024 | Mail per.baltsen@taxa.dk
TAXA 4x35 | Rosenlunds Allé 8 | 2720 Vanløse | www.taxa.dk

*Som det fremgår af foranstående, skrevet af Per Balt-
sen, så vil det være rimeligt at mistænke ham for at være klar til
indlæggelse et sted med udsigt over Roskilde Fjord. Manden er en
dissideret eftersnakker, når direktøren fra Hempels Farvefabrik-
ker lukker munden, så gentager Per Baltzen alt sludderet. Manden
er så bange for KAT-Bladet, at han formodentlig må ligge vågen
om natten, badet i sved og med vrangforestillinger om, at der krav-
ler små KATte rundt på væggene. Har han ikke fattet, at det of-
fentlige skal føre tilsyn med bestillingskontorerne og at alle tilslut-
tede skal have fuld indsigt i alle regnskaber samt budgetter, for det
siger LOVEN—og i et retssamfund, der står ingen over loven, hel-
ler ikke Taxa 4x35. Selv en lille markmus forstår mere end den
person, der har skrevet foranstående.*

Ny Taxiforening.

Der er for nylig startet en ny forening for taxifolket, fore-
ningen er både for chauffører og vognmænd. Foreningens navn er
TID, Taxiførere I Danmark. Vi vil ønske foreningen velkommen i
vores midte og ønske dem held og lykke. Det er et friskt pust, at der
kommer nye mennesker ind, det har vi trængt til i lang tid. Set i bag-
klogskabens spejl, så er vi bange for, at det ikke kan lade sig gøre at
drive forening for det lille kontingent som de er startet op med. Men
vi forstår godt, at de ikke tør tage mere. Taxifolket fodres med di-
verse ”gratis” tidsskrifter, sponsoreret via bestillingskontorerne
tvangsudskrevne kontingenter, og derfor er det svært, at få førerne
til at betale for information, som mange af dem mener de får i forve-
jen. De fleste glemmer blot, at bestillingskontorerne ”kun” giver
dem den information, som de synes de bør have. Dansk Taxi For-
bund, som påstår at de er erhvervets talerør, de eksisterer kun i kraft
af de tvangsudskrevne bidrag fra bestillingskontorerne.



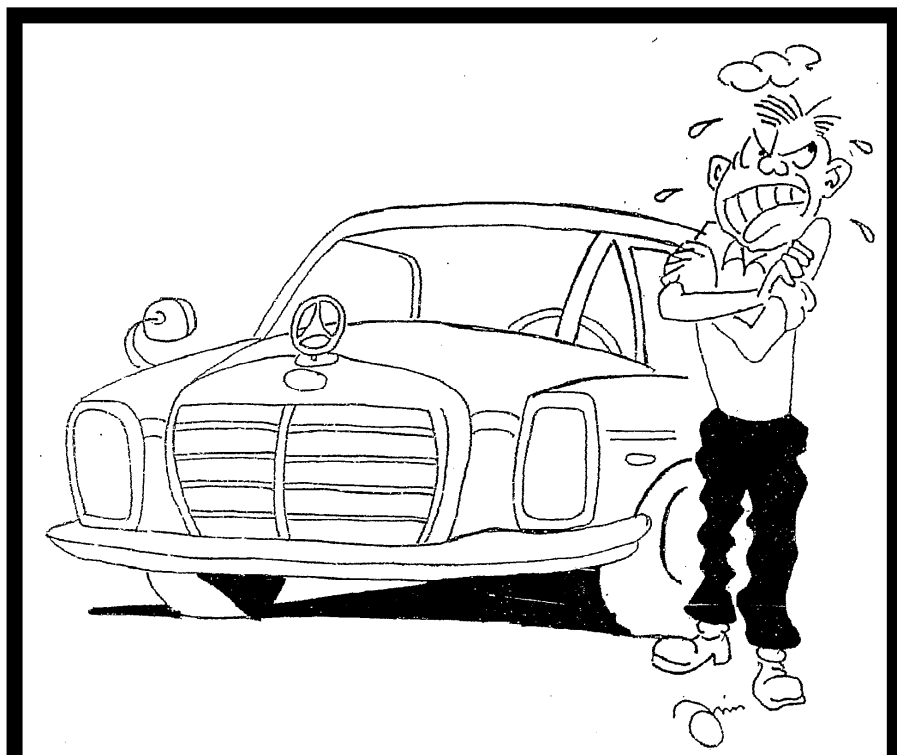
VELKOMMEN!

DTR og Lufthavnen!

Dansk Taxi Rod har i de sidste 10 år skrevet om problemerne i Lufthavnen, men i det sidste ½-1 år, der har alt drejet sig om frikørselsordningen. Og nu er kampen om frikørslen tabt og lige med et hører man ikke mere til John Lindbom og DTR. Problemerne i Lufthavnen er ikke interessante, selvom Lufthavnen vil malke branchen for 21 millioner om året (17 + moms). Der er intet kommet frem om, hvorvidt der er nogen af de intellektuelt mindrebemidlede ledere af bestillingskontorerne, der har lagt billet ind på Lufthavnen. Kaffevoغن i indenrigs er blevet sagt op, idet hele indenrigsafdelingen lukker og flytter over i terminal 3. Og dette betyder, at taxierne derfor skal flyttes over i betalingsafdelingen i P 9 og hente kunder i terminal 3. Alle turene fra Lufthavnen må betragtes som gadeture, og efter at fusionen imellem TaxiNord og DanTaxi er mis-

lykkedes, er det spændende, om det så bliver Swedan der kan være dumme nok til at byde.

Vi er sikre på, at skete dette i Jylland, Billund Lufthavn, så ville jyderne tale sammen og blive enige om et stort blankt nul, ellers lever de ikke op til deres ry som de klogeste i Kongeriget.



Hvordan kommer jeg nu af med min gamle Mercedes?



Bladet

KAT-Bladet udkommer 10 gange
årligt på nettet.

Redaktion

Ansvh. Red. Andris Kirsteins.

Interesserede kan sende os en
mail, hvorefter vi sørger for at
sende jer en mail med bladet
kvit og frit, når bladet er ud-
kommet.

KAT tryk og lay-out.

KAT-Bladet.

Postadresse: KAT-Bladet, Viemosevej 123, 2730, Herlev.

e-mail adresse: k-a-t@katbladet.dk

Hjemmeside: www.katbladet.dk

Faglig konsulent: Kurt Petersen.

Illustrationer: Jim Petersen.

KAT-Bladets redaktion:

Leif Jensen, Pia Jensen, Kurt Petersen & Andris Kirsteins.