



# Bladet

Danmarks mest læste taxiblad

KAT-Bladet 2016 nr. 5.

Kong Lars ønsker sin  
kammesjuk John  
velkommen!



## **Heldige Uber chauffører?**

*Endelig er der faldet dom i sagen om de 6 Uber chauffører. Vores påstand er, at de var endog meget heldige, da dommene er alt for milde i forhold til andre domme som vi mener man kan sammenligne med. At kalde dette for en sejr, er vildt overdrevet; det kan højst kaldes en pyrrhus sejr, idet sejren indeholder kimen til det endelige nederlag.*

Vi tænker her på, at de pågældende chauffører har kørt under et ulovligt bestillingskontor (ikke godkendt) i ca. 1½ år. Dommene står ikke i forhold til forbrydelsen. De har kørt rundt uden en erhvervs ansvarsforsikring. Vognen har ikke været godkendt. De havde ingen uddannelse.

Hvis en taxichauffør glemte at skrive starttidspunkt i sin kørebog, så faldt der omgående en bøde. Glemte chaufføren at skrive starttidspunktet som 07:00 men kun skrev 7:00, så var han sikret en dag i retten.

Vi har lige set en sag for nyligt, hvor en chauffør havde kørt rundt med et udløbet kørekort. Chaufføren fik beslaglagt indkørslen for samtlige af de dage han havde kørt uden erhvervskørekort og han fik en bøde for hver dag han havde kørt uden kortet og der oveni fik vognmanden fik en bøde for hver dag chaufføren havde kørt (2.500,-kr/dag).

Så 2.000,-kr er, hvad man får i bøde for at køre uden erhvervskørekort en gang, men disse mennesker har kørt uden kort i 1½ år, hvilket politiet let kunne have fundet ud af, ved at gå ind på

deres bankkonti og se på udbetalingerne fra Uber. Der ville næsten have været tale om en foræringssag. Men nej, politiet ville ikke! Eller er det sådan, at politiet fra højere myndighed (politikerne/anklagemyndigheden) har fået pålagt at feje denne sag ind under gulvtæppet, idet politikerne har deres egen agenda?

Alle der har fået taget deres førerkort eller har fået bøder, de bør nu have dem tilbage, idet disse latterligt små bøder som Uber chaufførerne har fået, slet ikke står i forhold til de domme alle andre taxichauffører har fået i tidligere sager.

Vi må konstatere, at det ikke er nødvendigt at overholde loven, når man udfører erhvervsmæssig persontransport. Anklagemyndigheden nægter tilsyneladende at anklage chaufførerne for det, politikerne ikke vil have de bliver anklaget for. Hvorfor har vi overhovedet en lov?

Nu er der nogen som påstår, at Uber ikke er ulovligt, idet der er en sag om Uber ved EU-domstolen. Denne sag har foreløbigt verseret i 1½ år og der kan stadigvæk gå lang tid, inden den afsluttes. Men da Uber ikke er godkendt som bestillingskontor, så må det være ulovligt.

***Uber skal vel ikke have særbehandling, bare fordi de har en masse rige mennesker i ryggen—loven skal være lige for alle.***

De dømte har anket afgørelsen, så måske kan pengene få formildet dommen yderligere.

John P Nielsen Hølmer-Hansen  
Mosehøjvej 12 B  
2920 Charlottenlund

**Din anmodning om aktindsigt – Bestillingskontoret Dantaxi**

1. juli 2016  
Sagsbeh.: ANAG

J.nr.: 30.00.00-A00-5-16

Taxinævnets sekretariat har modtaget din anmodning af 23. juni 2016 om aktindsigt i bestillingskontorets Dantaxis vedtægter, ejerforhold og godkendt daglig ledelse. Du anmoder desuden om, at Taxinævnet pålægge bestillingskontoret at udlevere det seneste driftsregnskab til dig.

Taxinævnet har ikke hjemmel til at pålægge et bestillingskontor at udlevere sit driftsregnskab til dig. Taxinævnet sekretariatet er ikke i besiddelse af Dantaxis regnskab for 2015 og kan således ikke give dig aktindsigt heri. Sekretariatet er i besiddelse af bestillingskontorets regnskabet for 2014. Dette er imidlertid indleveret til scanning hos en ekstern leverandør, fordi sekretariatet er ved at overgå til et digitalt sagsbehandlingssystem. Sekretariatet ved ikke, hvornår vi igen får adgang til vores sager.

Taxinævnets sekretariatet imødekommer din aktindsigtsanmodning jf. offentlighedslovens § 7 for så vidt angår gældende vedtægter, oplysninger om ansvarlig leder og ejerforhold.

Kopi af de gældende vedtægter fra bestillingskontoret Dantaxi godkendt af Taxinævnet den 24. juni 2008 vedlægges.

John Lindbom er godkendt som ansvarlig leder fra 1. januar 2015 med en 10 års godkendelse.

Kopi af årsrapport 2014 for Dantaxi Holding A/S vedlægges.<sup>1</sup> Du kan orientere dig om bestillingskontorets ejerforhold på side 5 heri.

Taxinævnets sekretariatet bemærker i den forbindelse, at det fremgår af forarbejderne til taxilovens § 10, at der ikke er fastlagt nærmere regler om bestillingskontorets ejerforhold. Et bestillingskontor kan således ejes af tilsluttede bevillingshavere på sameje-/andelsbevis, af et bågvedliggende selskab eller en økonomisk forening, eller kontoret kan være etableret i selskabsform.

<sup>1</sup>Årsrapporten ligger offentlig tilgængeligt på [virk.dk](http://virk.dk)

**Taxinævnet i  
Region Hovedstaden**  
Frederiksberg Rådhus  
2000 Frederiksberg  
[www.taxinaevn.dk](http://www.taxinaevn.dk)

Telefon: 3821 2750  
Mandag-torsdag 09.00-12.00  
Ekspeditionstider:  
Mandag og torsdag 09.00-17.00  
Tirsdag, onsdag fredag 09.00-13.00  
E-mail: [taxi@frederiksberg.dk](mailto:taxi@frederiksberg.dk)  
Sikker post for borgere:  
[Taxinævnet i Region Hovedstaden](http://Taxinævnet i Region Hovedstaden)  
Sikker post for virksomheder:  
[Taxinævnet i Region Hovedstaden](http://Taxinævnet i Region Hovedstaden)

Venlig hilsen

Anne Sofie Aggerbeck-Lauritzen  
Sekretariatsleder

# *Dødssejleren DanTaxi!*

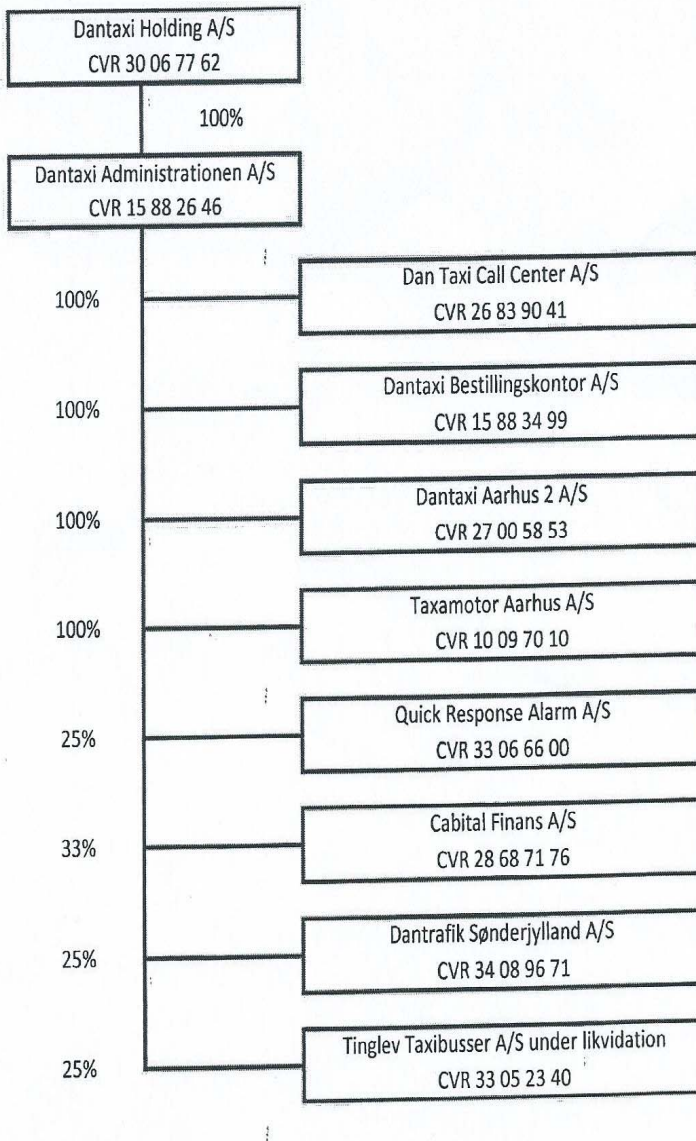
Sekretariatet har fået ny chef / leder, og hun starter, som den gamle sluttede, sovende på jobbet!

Som det fremgår af foranstående, så er Nævnet for øjeblikket handlingslammede, idet alle deres dokumenter er til scanning hos en ekstern leverandør. Dette forklarer måske, hvorfor Nævnet ikke er opdaterede, og det fremgår jo helt klart når Nævnet henviser til DanTaxi Holding hvor John Nielsen kan orientere sig om ejerforholdene i DanTaxi. Vi bringer efterfølgende koncernoversigten i 2014 samt koncernoversigten for 2015 for Vognmandsforeningen DanTaxi og her kan det ses, at det meste af DanTaxis koncernoversigter er forsvundet ud i den blå luft.

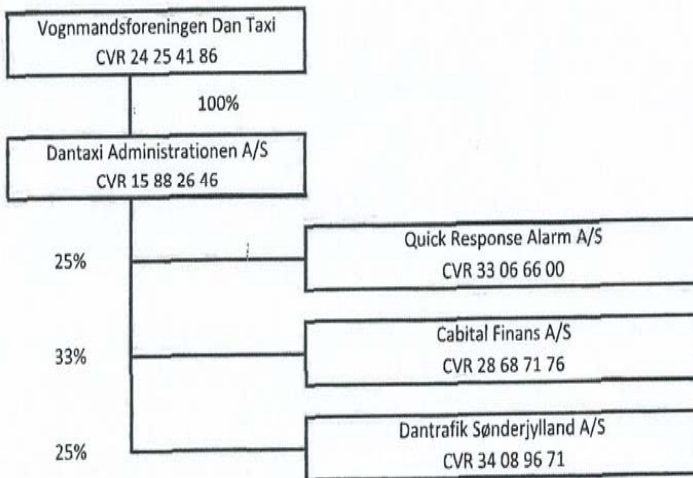
Som det ligeledes fremgår af vedhæftede, DanTaxi bestillingskontor A/S, så er bestillingskontoret ophørt pr. 10. september 2015; og der er hverken lavet regnskab for bestillingskontoret eller for Holdingselskabet for 2015.

Vi forventer nu, at Taxi Nævnet nu opfylder deres tilsynspligt og tilbagekalder godkendelsen af bestillingskontoret. Nævnets ”holden hånden over” John Lindbom må nu snart ophøre. I mere end 30 år har John Lindbom ikke bestilt andet end at lukke det ene bestillingskontor efter det andet, så nu er det på tide, at han lukker sig selv. Den forventede fusion med TaxiNord her i efteråret, vil formodentlig betyde at der ikke kommer regnskaber for år 2016 for DanTaxi. Og så kan enhver selv forestille sig, hvad der gemmer sig i de manglende regnskaber.

# Koncernoversigt



## Koncernoversigt



**Velkommen til  
Cirkus John.**

**Se 50 millioner  
forsvinde.**

**Intet i  
ærmene.  
Intet i  
hatten.**



# DANTAXI BESTILLINGSKONTOR A/S

**CVR-nummer**

15883499

**Adresse**

Jernbane Allé 68

**Postnummer og by**

2720 Vanløse

**Startdato**

01.01.1992

**Ophørsdato**

10.09.2015

**Virksomhedsform**

Aktieselskab

**Reklamebeskyttelse**

Nej

**Status**

Opløst efter fusion

Alle enheder på adressen (<https://datacvr.virk.dk/data/visning/?soeg=Jernbane+All%C3%A9+68+2720+Vanl%C3%B8se&type=Alle&adresse=Jernbane+All%C3%A9+68&by=2720+Vanl%C3%B8se>)

Print

Gem

Gem kontaktoplysninger

Vælg visning

Udvidede virksomhedsoplysninger

Ledelse, revisor, ejerforhold og tegningsregel



6. juni, 2016

Kære DanTaxi og 4x48 TaxiNord medlemmer

Med et rungende ja (75 % af stemmerne) fra medlemmerne i 4x48 TaxiNord til en sammenlægning med DanTaxi er startskuddet gået til, hvad der vil udvikle sig til Danmarks største, mest professionelle og mest lønsomme taxiselskab.

Mange måneders overvejelser, møder, analyser, rapporter o.s.v. gav medlemmerne i 4x48 TaxiNord det fornødne beslutningsgrundlag for at kunne sige ja til, at forhandlingerne mellem de to selskaber om en sammenlægning kan gå i gang.

Ledelserne i de to selskaber – udtrykt ved undertegnede hhv John Lindbom fra DanTaxi og Lars Christiansen fra 4x48 TaxiNord – vil bestræbe sig på, at holde et højt informationsniveau, således at alle parter i de to selskaber hele tiden er på omgangshøjde og i besiddelse af de samme informationer. Derfor er denne første mail, som er tilsendt samtlige medlemmer/vognmænd i de to selskaber, underskrevet af såvel John Lindbom som Lars Christiansen.

Nu går den formelle proces i gang:

- De to ledelser vil i de kommende dage udarbejde et principielt notat om indhold og forudsætninger i den aftale, der skal ligge til grund for sammenlægningen.
- I de kommende dage afholdes desuden møde med banken, der jo formelt skal godkende aftalen omkring sammenlægningen. Vi skylder at oplyse, at banken allerede i et stykke tid har været bekendt med alle informationer, herunder den rapport, som Ernst & Young udarbejdede for arbejdsgruppen i 4x48 TaxiNord. Det forventes, at banken vil forhåndsgodkende en aftale allerede i indværende uge.
- Vi stiler efter at have alle aftaler på plads og underskrevet omkring 1. september.

I takt med at processen og planerne tager form, vil I alle blive holdt informeret.

Venlig hilsen

DanTaxi  
John Lindbom

4x48 TaxiNord  
Lars Christiansen

## 4x48!

Nu er man begyndt at fortælle vognmændene lidt, men kun meget lidt. Man undlader noget af det allervigtigste, idet TaxiNord er ved at tømme selskabet for værdier således at vognmændene i DanTaxi ikke får del i formuen i TaxiNord. Hver vognmand i TaxiNord får udbetalt 35.000,- kontant, når fusionen har fundet sted samt at vognmændene i TaxiNord får deres TaxiNord beviser opskrevet med 64.000,-kr. Dette er penge, som DanTaxi vognmændene ikke får del i; de skal derimod betale et indskud.

Det er endnu ikke fremgået, hvor mange vogne der skal gå over, for at fusionen / salget skal gå igennem. Desuden skriver de to formænd, at Nykredit kun proforma skal godkende købet. Reelt kan ingen gøre noget, uden at Nykredit godkender det hele.

Alle de opkøb som John Lindbom har foretaget i alle årene, de har alle ført til fallit. Så hvorfor skulle dette føre til andet end fallit, bare fordi det er John Linddums bon kammerat der skal redde John Linddum fra fallit.

Vi kan bare ikke forstå, at vognmændene ude i provinsen, som skal køre i DanTaxi Provins under TaxiNord, ikke får noget at vide. Tilsyneladende skal disse vognmænd bare betale resten af DanTaxis gæld og ellers kan de sejle deres egen sø.

## *Danmarksrekord!*

Den største bod i taxierhvervets historie er blevet stadfæstet af Retten i Lyngby. Bodens, der er på 50.000,-kr, er afsagt af Kongen af NordTaxi, Lars Christiansen.

Efter dommeren, så har vognmanden svindlet med en fuldmagt. Muligvis er der foregået noget, som er kritisabelt; men vi finder, at det er endnu mere kritisabelt, at Lars Christiansen, som hverken er dommer, advokat eller ansat i politiet, har kunnet afhøre vidnerne. Sagen burde have været meldt til politiet og så burde politiet have efterforsket hele sagen, herunder afhøring af samtlige involverede. Men i så tilfælde var boden aldrig nogen sinde nået op på rekordstore 50.000.- plus sagsomkostninger. Hele sagen kunne være undgået, hvis vedtægterne i TaxiNord lignede alle andre foreningsvedtægter. Hvilket kom frem under en tidligere retssag, hvor det kom frem, at man ikke kan få udleveret referater fra såvel ordinære som ekstraordinære generalforsamlinger i TaxiNord, men kun kan gennemse referater under strengt opsyn af Formanden.

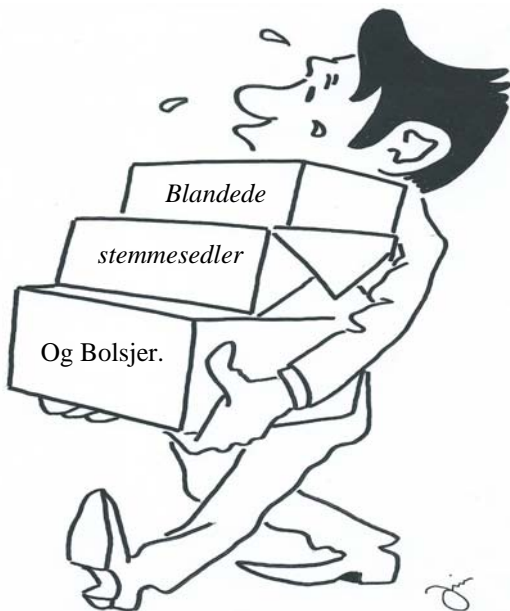
Det hele startede den 2. marts 2015, hvor der ved den ekstraordinære generalforsamling om sammenslutningen med Dan-Taxi fremkom en ugyldig fuldmagt. I en normal forening, bliver medlemmerne afkrydset, når de møder op til generalforsamlingen, dette sker på en liste, så der ikke er mulighed for fejl, hvilket flere lister let kan afstedkomme. Fejlen med den ugyldige fuldmagt blev først opdaget efter generalforsamlingen, fordi man ikke krydsede af på en liste, men havde flere lister i omløb, som ingen havde styr på.

For at opklare forbrydelsen, satte man Foreningens

advokat til at undersøge sagen, hvilket kostede 25.000,-kr og advokaten foreslog at vognmanden skulle ekskluderes fra Foreningen. Men dette forkastede formanden og idømte i stedet vognmanden en bod på 50.000,-kr i stedet.

Vi forstår udmærket godt, at Kong Lars ikke ville ekskludere vognmanden, for så havde TaxiNord haft en sag ligesom Taxa 4x35 har med "Fiskeren", som kører uden for Foreningen. Havde Kong Lars ekskluderet vognmanden, så ville han være den eneste der kørte uden for Foreningen i TaxiNord.

Efter det her, kan vi kun håbe på, at der er en eller flere vognmænd fra DanTaxi der vælger at køre uden for Foreningen TaxiNord og kun vil køre i bestillingskontoret. Så skal alle deposita flyttes over i bestillingskontoret, hvilket de skulle have været i forvejen jf. taxiloven.





# Bladet

KAT-Bladet udkommer 10 gange  
årligt på nettet.

*Redaktion*

Ansvh. Red. Andris Kirsteins.

Interesserede kan sende os en  
mail, hvorefter vi sørger for at  
sende jer en mail med bladet  
kvit og frit, når bladet er ud-  
kommet.

KAT tryk og lay-out.

## **KAT-Bladet.**

Postadresse: KAT-Bladet, Viemosevej 123, 2730, Herlev.

e-mail adresse: [k-a-t@katbladet.dk](mailto:k-a-t@katbladet.dk)

Hjemmeside: [www.katbladet.dk](http://www.katbladet.dk)

Faglig konsulent: Kurt Petersen.

Illustrationer: Jim Petersen.

KAT-Bladets redaktion:

Leif Jensen, Pia Jensen, Kurt Petersen & Andris Kirsteins.